Saobraćaj, građevinarstvo i arhitektura:

- istraživanja, studije, planiranje, projektovanje
- bezbednost saobraćaja
- geodezija
- geotehnička istraživanja i laboratorijska ispitivanja
- nadzor nad izvođenjem radova
- sistemi za brojanje i kategorizaciju vozila baze podataka
- baze podataka

Инвеститор:

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

Број:

1403/26

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ“

ЕЛАБОРАТ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД

Назив документа:	**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ“**
Инвеститор:	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ,** **Трг слободе 3, 34000 Крагујевац**
Обрађивач:	**„МХМ – ПРОЈЕКТ“ д.о.о.** **Јована Поповића 40, Нови Сад**
Број планског документа:	**1403/26**
Директор:	**Насер Мостафа, дипл.инж.саобр.** NASER MOSTAFA Digitally signed by NASER MOSTAFA Date: 2026.10.16 14:51:06 +02'00'
Одговорни урбаниста:	**Софија Злоколица, маст.инж.арх.** **Лиценца бр: 200 1417 13** СОФИЈА ЗЛОКОЛИЦА 008715443 Sign Digitally signed by СОФИЈА ЗЛОКОЛИЦА 008715443 Sign Date: 2026.10.16 13:50:16 +02'00'
Радни тим:	Насер Мостафа, дипл. инж. саоб. Милан Мајкић, маст.инж.грађ. Ивана Рудић, дипл.инж.арх. Јован Цвијетиновић, маст. простор. планер. Ивана Раковић, маст.инж.арх. Марина Секулић, дипл. грађ. инж. Милош Гајић, маст. инж. грађ. Наташа Марковић, маст. инж. грађ. Анђела Бабић, маст. инж. грађ. Мирослав Стојановић, маст. инж. грађ. Биљана Деспотовић, маст.инж.грађ. Марјан Матић, маст. инж. грађ. Аттила Варга, дипл. инж. ел. Никола Дакић, дипл. инж. геол. Александар Јаковљевић, маст. инж. геол. Мина Станојевић, маст. инж. геол. Ивана Обрадовић, дипл. геол. Јован Ристановић, дипл. инж. геол. Лана Лукић, маст. инж. арх. Леонора Даруши, маст. инж. арх.
Датум:	**Октобар 2026.**

САДРЖАЈ

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА 4

Решење о упису у регистар 5
Решење о издавању лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања „Б“ категорије 10
Решење о одређивању одговорног урбанисте, лиценца и изјава одговорног урбанисте 14

II ТЕКСТУАЛНИ ДЕО 19

1 ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ 20
1.1 ОПИС ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА 21
1.2 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ 22
1.3 ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА 24
1.3.1 Просторни план града Крагујевца 24
1.3.2 Генерални урбанистички план Крагујевац 2030 24
1.3.3 План генералне регулације "Насеља Денино брдо" 25
1.3.4 План генералне регулације "Насеља Виногради" 25

2 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА 26
2.1 ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ 26
2.1.1 Географски положај 26
2.1.2 Геоморфолошке карактеристике терена 27
2.2 ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА 27
2.2.1 Комунална инфраструктура 28
2.2.1.1 Водоводна и канализациона инфраструктура 28
2.2.1.2 Електроенергетска инфраструктура 28
2.2.1.3 Телекомуникациона инфраструктура 28
2.2.1.4 Термоенергетска инфраструктура 28
2.3 ЖИВОТНА СРЕДИНА 30
2.4 ЕВИДЕНТИРАНА ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА И КУЛТУРНА ДОБРА 30
2.4.1 Природна добра 30
2.4.2 Културна добра 30

3 ПЛАНСКИ ДЕО 32
3.1 ОПШТИ ЦИЉЕВИ И ПРИНЦИПИ ИЗРАДЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ 32
3.2 ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА СА ПРЕДЛОГОМ ОСНОВНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА 32
3.2.1 Планирана претежна намена површина 32
3.2.2 Предлог основних урбанистичких параметара 33
3.2.3 Биланс планиране намене површина 36

4 ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА 37

III ГРАФИЧКИ ДЕО 38

1. Прегледна карта
2.1 Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом Р 1:10.000
2.2 Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом Р 1:10.000

III ДОКУМЕНТАЦИЈА 39

- Одлука о изради Плана
- Извод из Просторног плана града Крагујевца – Реф. Карта 1 – Намена површина
- Извод из Просторног плана града Крагујевца – Реф. Карта 2 – Инфраструктура
- Додатни прилог Планирана претежна намена Р 1:15.000
- Додатни прилог Планирана регулација на ортофото подлози Р 1:20.000

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Решење о упису у регистар

5000228397154

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	20424311

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	MHM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD
Скраћено пословно име	MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта		
Општина	НОВИ САД	
Место	НОВИ САД	
Улица	Јована Поповића	
Број и слово	40	
Спрат, број стана и слово	/ /	

Дана 09.08.2024. године у 10:37:22 часова

Адреса за пријем електронске поште	
Е- пошта	office@mhm-projekt.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања	
Датум оснивања	23.05.2008
Време трајања	
Време трајања привредног субјекта	Неограничено
Претежна делатност	
Шифра делатности	7112
Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање
Остали идентификациони подаци	
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	105615738
Подаци од значаја за правни промет	
Текући рачуни	
	105-0000002561577-26 340-0000010004706-37 285-2211209896678-96 220-0000000150452-77 220-2030200019915-36 220-0000000092174-20 340-0000011007897-83 165-0007014715497-62 105-0000002716307-78 220-2010300000978-56 165-0007014715457-85 220-0000000160827-89 840-0000009683763-48 340-0000013001636-80
Подаци о статуту / оснивачком акту	
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута

Дана 09.08.2024. године у 10:37:22 часова

Датум важећег оснивачког акта	

Законски (статутарни) заступници

. Физичка лица

1.	Име	Насер	Презиме	Мостафа
	ЈМБГ	2709978710189		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме	Насер Мостафа
ЈМБГ	2709978710189

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 44,136.78 RSD	
Уплаћен: 20,403.45 RSD	22.05.2008
Уплаћен: 23,733.33 RSD	15.05.2009

износ(%)

Дана 09.08.2024. године у 10:37:22 часова

Страна 3 од 4

Удео	100.000000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 500.00 EUR, у противвредности од 44,136.78 RSD	
Уплаћен: 250.00 EUR, у противвредности од 20,403.45 RSD	22.05.2008
Уплаћен: 250.00 EUR, у противвредности од 23,733.33 RSD	15.05.2009

Регистратор, Миладин Маглов

Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.
Дана 09.08.2024. године у 10:37:22 часова

Дигитално потписано
Miladin Maglov
издавалац сертификата
Posta CA 1
09.08.2024. 10:38:22

Решење о издавању лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања „Б“ категорије

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 003065386 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 25.07.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон), и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

I **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, матични број: 20424311, ПИБ: 105615738, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.

II **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, матични број: 20424311, ПИБ: 105615738 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.**

III **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу I диспозитива, лиценца - „Б категорија“, број лиценце: 019Б02/25 за израду просторног плана подручја посебне намене, просторног плана јединице локалне самоуправе, генералног урбанистичког плана, плана генералне регулације, плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.

IV Трошкове поступка у износу од 816.481,00 динара сноси **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD“**.

V Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005,101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Привредни субјект **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, матични број: 20424311, ПИБ: 105615738, поднео је, дана 09.06.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, а потом и допуну захтева дана 03.07.2025. године.

1

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар надлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упис у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 04.07.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**85 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**25 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **25** запослених/радно ангажованих лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом просторног планера, лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „Б категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD“**, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 20424311, ПИБ: 105615738, шифра и назив делатности: 7112- Инжењерске делатности и техничко саветовање;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
   - **24 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери архитектуре, грађевинарства, геодезије, саобраћаја, пејзажне архитектуре, електротехнике, технологије), и
   - **25 лица са личном лиценцом**, од којих **1 лице** са активном лиценцом просторног планера ознаке **ПП 01-01** и активном лиценцом архитекте урбанисте за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура ознаке **УП 02**, **1 лице** са активном лиценцом одговорног планера ознаке **ПП 01** и активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-02**, **12 лица** са активном лиценцом одговорног пројектанта, **7 лица** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области грађевинско инжењерство, **2 лица** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области геодетско инжењерство, **1 лице** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области саобраћајно инжењерство и **1 лице** са активном лиценцом пејзажног архитекте за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области пејзажна архитектура ;

2

3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **816.481,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС" број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Налазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС", бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „Б категорија" подносиоцу захтева **„MHM-PROJEKT DOO NOVI SAD"**, из Новог Сада, улица Јована Поповића број 40, матични број: 20424311, ПИБ: 105615738.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

МИНИСТАР

Александра Софронијевић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

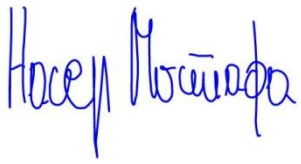
Решење о одређивању одговорног урбанисте, лиценца и изјава одговорног урбанисте

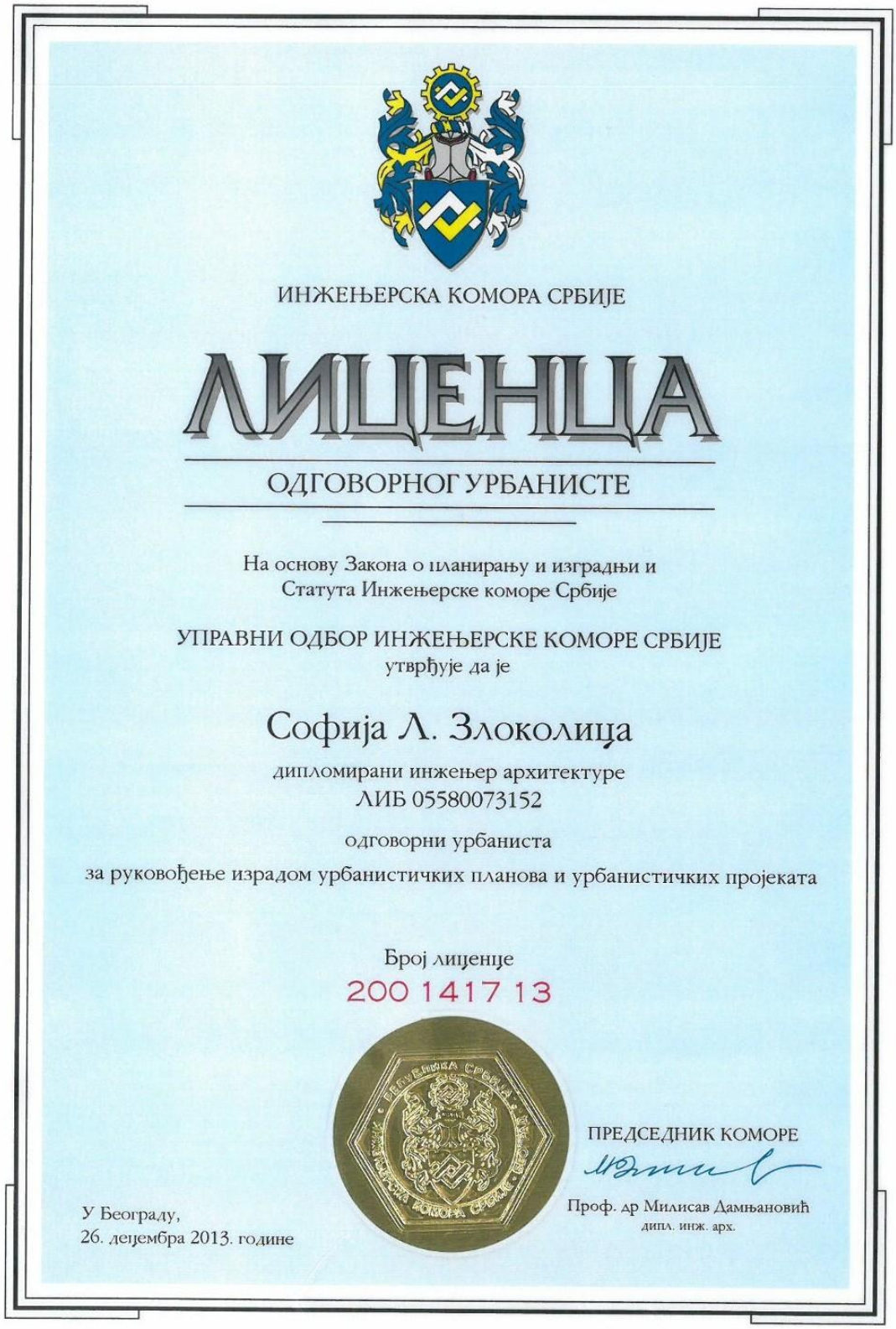
На основу Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025 и 80/2026) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (“Службени гласник РС”, број 32/2019, 47/2025 и 40/2026), као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“**, одређује се:

Софија Злоколица, маст. инж. арх. 200 1417 13

Обрађивач:	"МХМ-пројект"д.о.о. Нови Сад
	Јована Поповића 40, Нови Сад
Одговорно лице / заступник:	Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.
Потпис:	
Број техничке документације:	
Место и датум:	Нови Сад, октобар 2026. године



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Софија Л. Злоколица

дипломирани инжењер архитектуре
ЛИБ 05580073152

одговорни урбаниста
за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 1417 13

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Милисав Дамњановић
дипл. инж. арх.

У Београду,
26. децембра 2013. године

Број: 02-12/2026-5591
Београд, 24.02.2026. године

На основу члана 13. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 48/2025) Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Софија Л. Злоколица, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 1417 13

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 26.12.2026. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

За председника Инжењерске коморе Србије
По Одлуци Управног одбора
број: 01-634/1-4. од 11.04.2025. године,
овлашћено лице да привремено представља и заступа
Инжењерску комору Србије

М.П.

Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Вељко Бојовић, дипл.простор.план.

На основу члана 38. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС РС, 50/13 - одлука УС РС, 98/13 - одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, *37/19*- др.закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/2025 и 80/2026) и члана 27. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19, 47/2025 и 40/2026) у својству одговорног планера, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Да је:

Елаборат за Рани јавни увид **Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, (у даљем тексту: План):**

- урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС РС, 50/13 - одлука УС РС, 98/13 - одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, *37/19*- др.закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) и прописима донетим на основу Закона;
- је урађен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19, 47/25 и 40/26);
- је урађен у складу са **Одлуком о изради** Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 27/26).

Одговорни урбаниста:

Софија Злоколица, маст.инж.арх.

Број лиценце: 200 1417 13

Потпис: 

Место и датум: Нови Сад, октобар 2026. године

II ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1 ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту План) приступило се на основу **Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“** („Службени лист града Крагујевца“, број 27/26), број: 350-1894/2026-I, донете од стране Скупштине града Крагујевца на седници одржаној дана 24. августа 2026. године.

Према члану 12. Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ **приступа** се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације на животну средину, које је донела Градска управе за развој и инвестиције града Крагујевца бр. 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца. Обрађивач Плана детаљне регулације је привредно друштво МХМ-пројект д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40.

План је усклађен са Идејним решењем за потребе израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ које је израдило привредно друштво МХМ-пројект д.о.о. из Новог Сада.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца.

Укупна површина подручја обухваћеног границом обухвата Плана детаљне регулације износи око 536,09 ha.

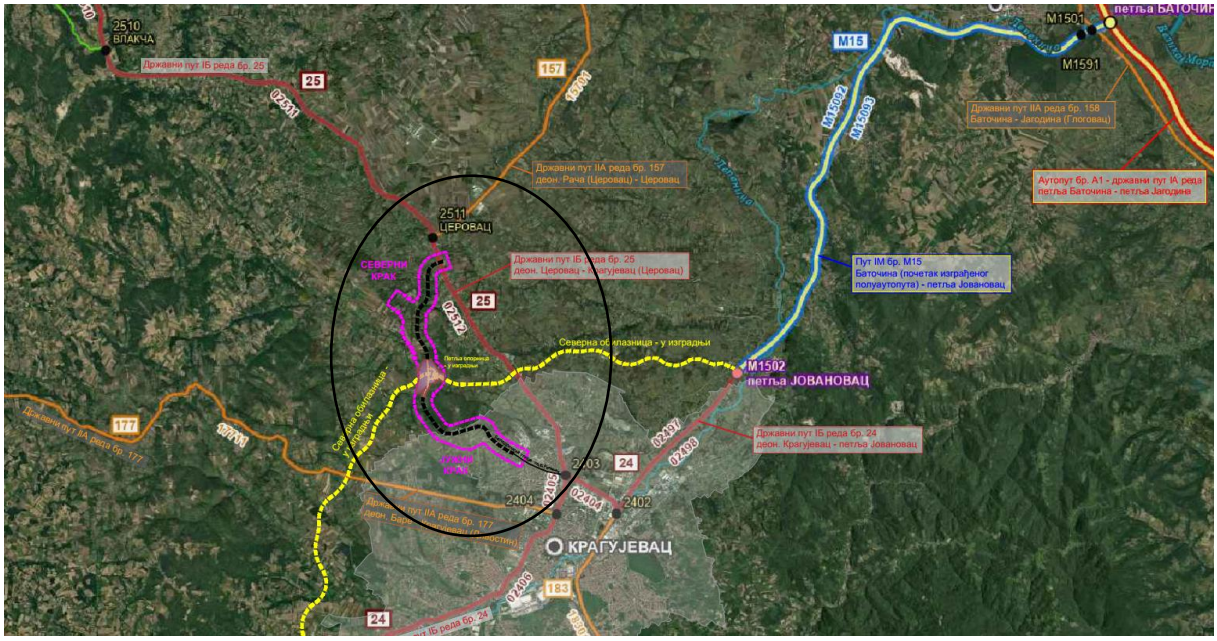
Овим планом се дефинишу елементи (регулација, нивелација, парцелација) за реализацију Северног крака – саобраћајна веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и реализацију Јужног крака – саобраћајна веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице, на територији града Крагујевца, као и регулација потока Лимовац.

Разлог за доношење ове одлуке је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, „Службени лист града Крагујевца“ број 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници).

Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе“) и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75.

У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске.

Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда 25 (прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимировац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чиме би се реализацијом постојећи правац ка Тополи (у продужетку улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.



Слика: Прегледна карта, Мрежа државних путева
извор: https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem

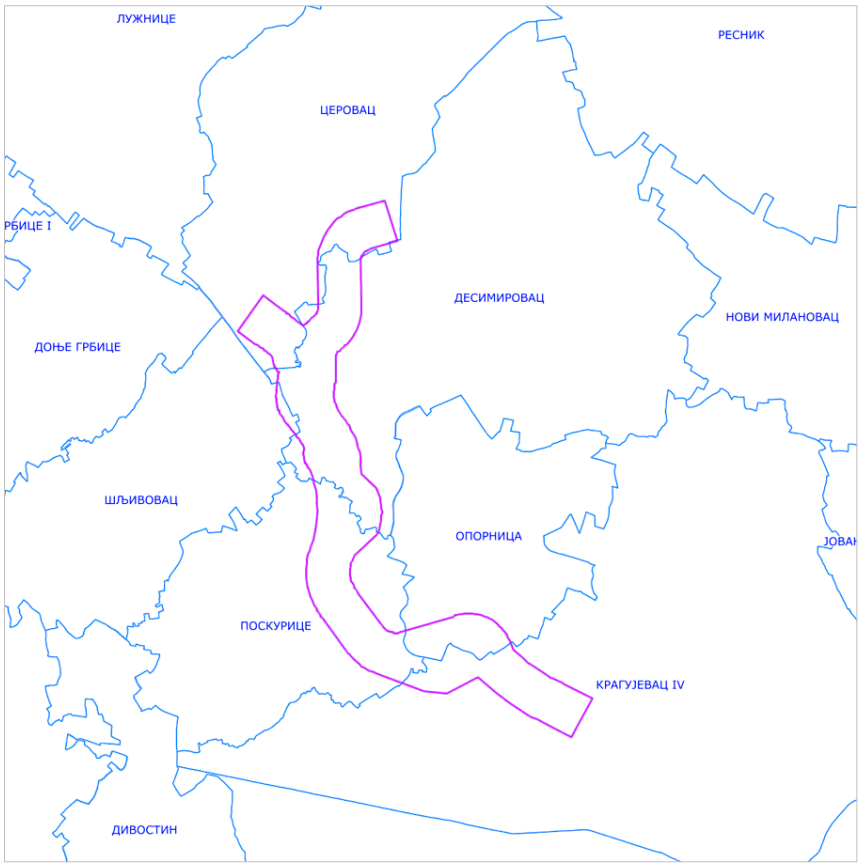
1.1 ОПИС ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА

Оквирна граница Плана обухвата делове следећих катастарских општина: Крагујевац IV, Опорница, Поскурице, Десимировац, Церовац и Шљивовац.

Оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) ширине око 250 m и дужине око 2,38 km и коридор саобраћајнице од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорнице) до државног пута IБ рада број 25, ширине око 250 m и дужине око 3,21 km.

У оквиру обухвата Плана сагледава се коридор планиране саобраћајнице коју чини Јужни и Северни крак (у односу на Северну обилазницу око Крагујевца), као и планирана регулација потока Лимовац у северозападном делу обухвата.

Укупна површина обухвата Плана износи око 536,09 ha. Оквирна граница приказана је на свим графичким прилозима, а њен коначни обухват биће дефинисан кроз израду Нацрта Плана.



Слика: Граница обухвата у односу на катастарске општине

1.2 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19 и 47/25).

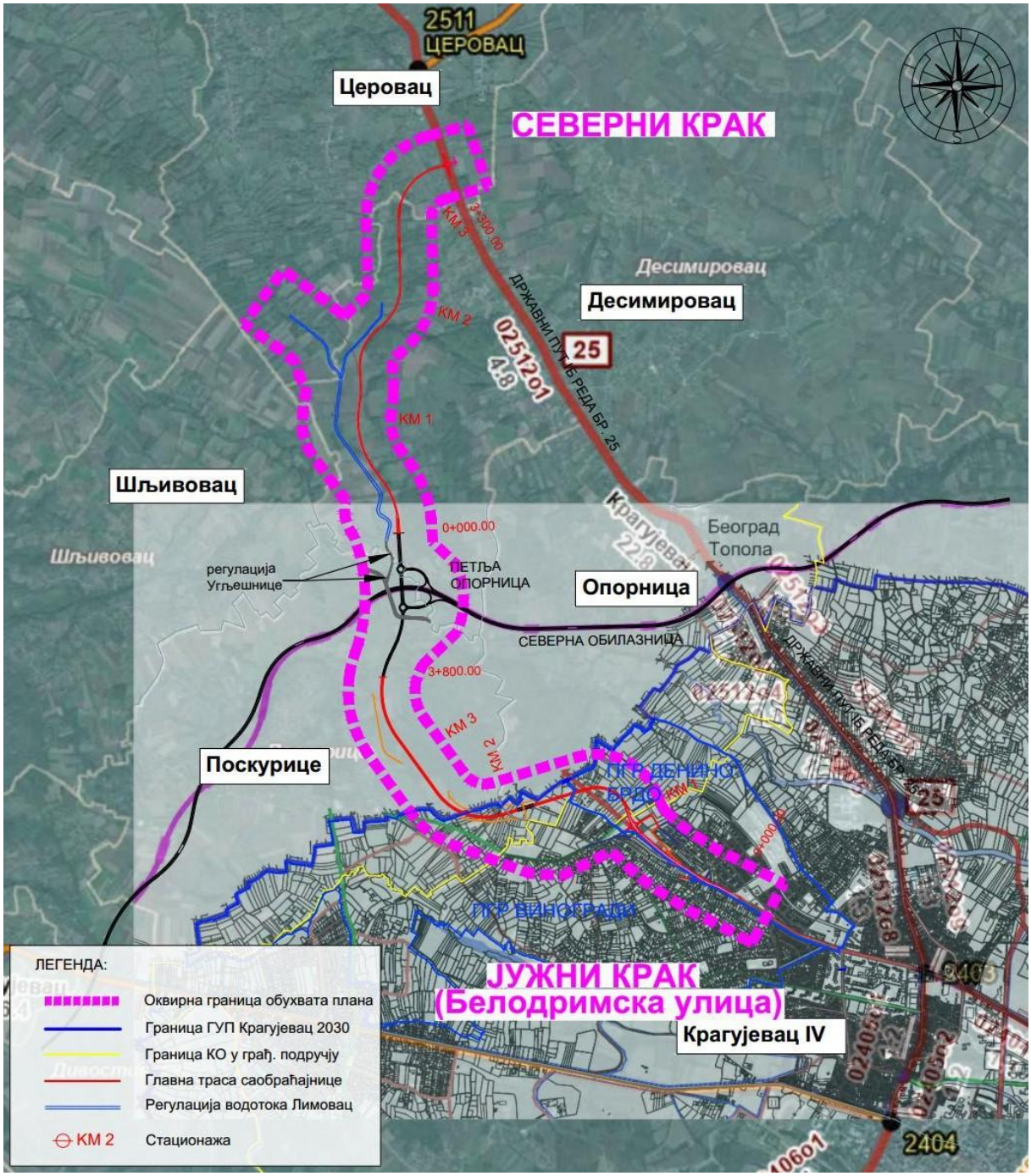
Плански основ за израду Плана је:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16).

Планови од значаја за израду плана:

- План детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/24)
- План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/2023)

- Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, бр. 1172/24 од децембра 2024. године, потврђен од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, дана 27.12.2024. године, под бр. 5553/2024-06.



Слика: Приказ положаја обухвата Плана у односу на границу ГУП Крагујевац 2030

1.3 ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

1.3.1 Просторни план града Крагујевца

(„Службени лист града Крагујевца“, број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту: ППГ Крагујевац) сагледава Крагујевац као значајно саобраћајно чвориште, чији ће повољан саобраћајно-географски положај доћи до пуног изражаја даљим развојем и комплетирањем мреже државних и градских саобраћајница. У том смислу, Просторним планом је утврђена потреба за изградњом нових деоница и реконструкцијом постојеће мреже државних путева, као и за формирањем квалитетније саобраћајне мреже која ће омогућити ефикасније повезивање Крагујевца са ширим регионалним и државним саобраћајним системом.

У северозападном делу подручја града Просторним планом је сагледан развој нових саобраћајних праваца ка Тополи и Београду, са циљем растерећења постојећих праваца који пролазе кроз насељена места и преузимања транзитног саобраћаја на погодније планиране трасе. Истовремено, у оквиру развоја градске саобраћајне мреже препозната је потреба за повезивањем значајних градских саобраћајних праваца са обилазним системом саобраћаја.

Планирани саобраћајни правац који је предмет овог Плана представља део таквог система и има за циљ да обезбеди континуитет саобраћајне мреже од наставка улице Белодримске, преко Северне обилазнице града Крагујевца и петље „Опорница“, са даљим наставком ка државном путу Iб реда бр. 25. На овај начин обезбеђује се функционално повезивање градске саобраћајне мреже са обилазним правцем и мрежом државних путева, уз стварање услова за бољу дистрибуцију саобраћајних токова и растерећење постојећих градских праваца.

У обухвату Плана према картама у ППГ Крагујевца планирану намену површина чини претежно пољопривредно и шумско земљиште и фрагменти грађевинског подручја.

ППГ Крагујевца, у делу који се односи на правила спровођења Просторног плана, предвиђа могућност даље разраде планских решења израдом одговарајућих урбанистичких планова, када се за то укаже потреба. У том смислу, израда Плана детаљне регулације представља неопходан инструмент за даљу разраду и прецизирање планског решења предметног саобраћајног потеза.

1.3.2 Генерални урбанистички план Крагујевац 2030

("Службени лист града Крагујевца", број 24/23),

Део подручја плана је у обухвату Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030 (у даљем тексту ГУП).

Према ГУП, урбани развој у овим зонама (Денино брдо, Виногради) планира се у правцу рационалнијег коришћења простора у оквиру редукованог грађевинског подручја, уз усмеравање развоја функције становања ка подизању стандарда и услова живота и пратећих делатности и истовремено заштиту пољопривредног и шумског земљишта

Површине у обухвату Плана су ГУПом планиране за зоне породичном становања средњих густина (Б2) и већим делом су ван грађевинског подручја и планиране као пољопривредне и шумске површине.

Имплементација генералних решења ГУП-а подразумева преиспитивање израђених планова генералне регулације уз ревизију делова који захтевају усаглашавање која може да се врши у целом обухвату ПГР-а или у деловима који се мењају. Измене усвојених планова генералне регулације условљене су првенствено изменом

стратешких елемената ГУП-а, што се, везано за предметни План, односи на измену трасе Северне обилазнице, односно измештање ове трасе ван подручја ГУП-а што је условило измену намене површина у плановима генералне регулације насеља кроз које је пролазила претходна варијанта ове трасе- конкретно насеља (ПГР): Денино брдо и Виногради.

Измене ПГР „Насеља Денино брдо“ и ПГР „Насеља Виногради“ спадају у приоритете у спровођењу планских решења ГУПа тј. за измену важећих или доношење нових планова генералне регулације са прописаним роком за доношење од 2 године од доношења ГУПа.

1.3.3 План генералне регулације "Насеља Денино брдо"

("Службени лист града Крагујевца", број 25/16)

Плански основ израде Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо" (у даљем тексту ПГР) је ГУП Крагујевац 2015. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу предметног ПГРа и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУПа.

Насеље Денино брдо налази се северно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на трасе важних путних праваца кроз град.

Саобраћајне везе са осталим градским целинама остварују се улицама В.Роловића, Белодримском и Града Караре.

Систем уличне мреже треба да у планском периоду поред квалитетног локалног саобраћаја обезбеди и увођење даљинског саобраћаја на најважнијим улазно-излазним правцима.

Део „Јужног крака“ планиране саобраћајнице, налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале - Ул. Белодримске. Преостали део „Јужног крака“ пролази кроз зону ПГРом предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

1.3.4 План генералне регулације "Насеља Виногради"

("Службени лист града Крагујевца", број 25/16)

Плански основ израде овог ПГРа је ГУП Крагујевац 2015. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу предметног ПГРа и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУПа.

Подручје ПГРа налази се северозападно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на градски центар и трасе важних путних праваца кроз град.

Кроз обухват ПГР-а пролази градска саобраћајница (Ул. Светолика Младеновића) која повезује централни део града са сеоским насељима Поскурице и Опорница.

Циљ планираног система уличне мреже је да се простор интегрише локално и преко уличних праваца вишег ранга повеже на ближе и даље окружење.

Део обухвата Плана (део „Јужног крака“) налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале - Ул. Белодримске. Други део обухвата плана пролази кроз зону ПГРом предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

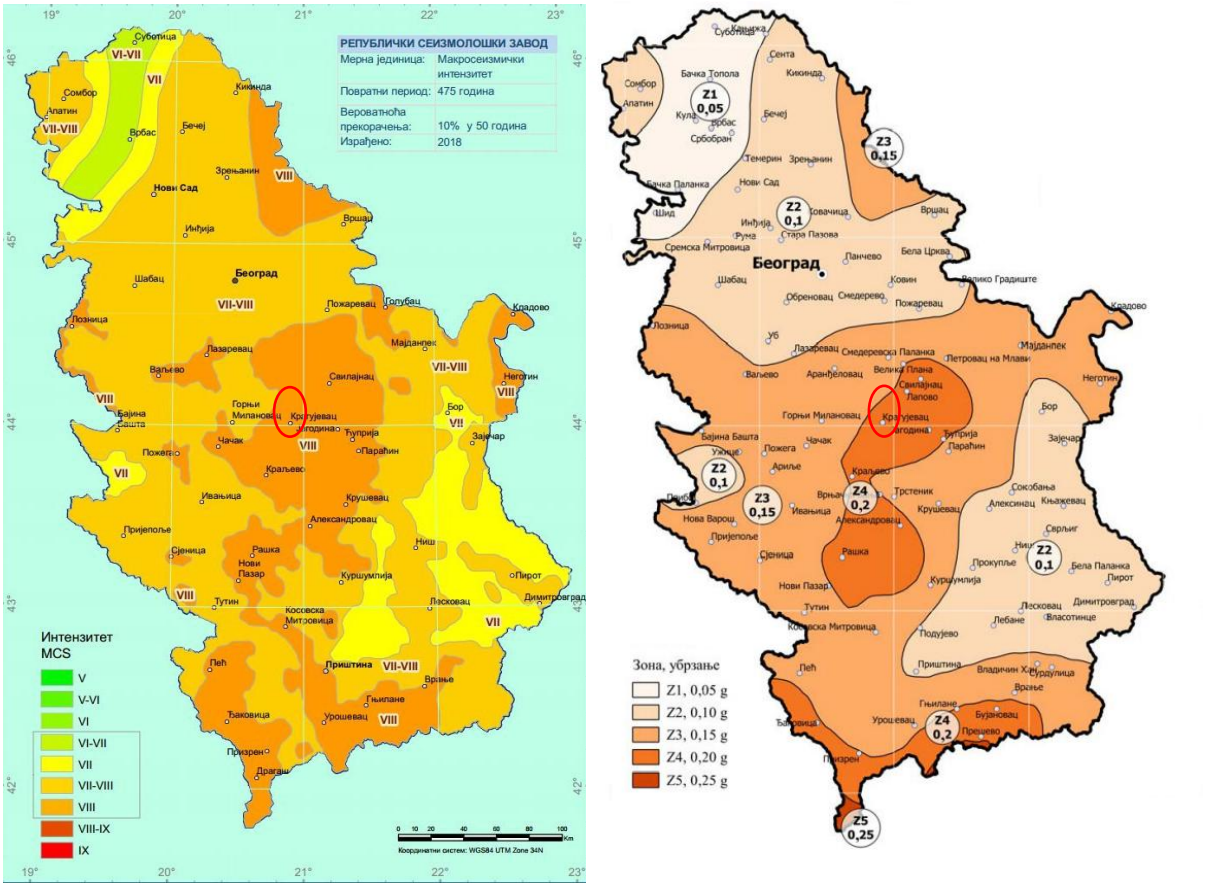
2 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

2.1 ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

2.1.1 Географски положај

Подручје обухваћено Планом налази се на територији града Крагујевца, у ширем простору Шумадије, западно и северозападно од градског подручја, и обухвата делове катастарских општина Крагујевац IV, Опорница, Поскурице, Десимировац, Церовац и Шљивовац.

Простор предметног обухвата има карактер издуженог инфраструктурног коридора, којим се остварује саобраћајна веза од Северне обилазнице (петља Опорница) ка државном путу IБ реда број 25 - (Северни крак) и веза од Северне обилазнице (петље Опорница) према граду Крагујевцу преко саобраћајнице у продужетку Белодримске улице.



Слика: Карта сеизмичког хазарда Републике Србије израђена у степенима макросеизмичког интензитета (лево) и у јединицама хоризонталног убрзања (десно) за повратни период од 475 година (СРПС ЕН 1998-1/НА;2018).

2.1.2 Геоморфолошке карактеристике терена

Шире подручје припада Шумадији и Крагујевачкој котлини, чији је рељеф резултат сложеног дејства тектонских и флувијалних процеса. У морфолошком погледу терен у обухвату карактерише благо до умерено заталасан, брежуљкаст рељеф са сменом развођа, падинских површина и мањих долинских зона. На морфологију терена значајно утиче развијена мрежа мањих водотока, међу којима су за простор обухвата нарочито значајни Лимовац и Угљешница, чије су регулације приказане у оквиру планираног саобраћајног коридора.

Геолошка грађа ширег подручја Крагујевца је сложена и разноврсна, са заступљеним различитим типовима стена и квартарних наслага. У зависности од морфолошког положаја могу се очекивати различити типови површинских наслага, при чему су у долинским зонама карактеристичне алувијалне наслаге, док се на падинским деловима могу јавити делувијалне и друге падинске наслаге. Са аспекта инжењерске геологије, код реализације планиране саобраћајнице посебну пажњу потребно је посветити условима стабилности падина, изградњи усека и насипа, одводњавању терена, као и условима на местима укрштања са водотоцима. Коначна оцена инжењерскогеолошких услова и дефинисање меродавних параметара за пројектовање утврдиће се на основу резултата одговарајућих геолошких и геотехничких истраживања.

Предметна локација налази се у зони VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла (agr) износи 0.20g за повратни период од 475 год. За оцену сеизмичности терена коришћене су карте Републичког сеизмолошког завода за повратни период од 475 година - карте сеизмичког хазарда Републике Србије изражене у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и у јединицама хоризонталног убрзања (g).

2.2 ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Обухват плана захвата највећим делом пољопривредно земљиште, потом грађевинско земљиште, док је водно и шумско заступљено у мањем делу.

У делу укрштаја са Северном обилазницом, налази се петља Опорница која је у изградњи, према ПДР „Северна обилазница града Крагујевца“ (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/2023) и УП за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, бр. 1172/24 од децембра 2024. године. Ова зона није предмет Плана.

У делу јужно од петље Опорница (Јужни крак), планско подручје обухвата делове грађевинског подручја града Крагујевца пролазећи кроз насеље Денино брдо и насеље Виногради. Након тога пролази кроз ванграђевински рејон, претежно преко пољопривредног земљишта до зоне у којој се гради петља Опорница.

У делу северно од петље Опорница, (Северни крак) планско подручје обухвата ванграђевински рејон са пољопривредним земљиштем и фрагментима шумског земљишта. У овом делу планског подручја, налази се водно земљиште – нерегулисан поток Лимовац, чија регулација ће се утврдити овим Планом.

На крајњем северу планирана саобраћајница се прикључује на постојећи државни пут IБ реда бр. 25. У овом делу налази се део грађевинског подручја насеља.

2.2.1 Комунална инфраструктура

2.2.1.1 Водоводна и канализациона инфраструктура

На подручју обухвата Плана постоје објекти водоводне и канализационе мреже у делу Јужног крака, у делу коридора који пролази кроз грађевинско подручје.

2.2.1.2 Електроенергетска инфраструктура

У обухвату плана налазе се постојећи далеководи:

- ДВ 400 kV бр. 463 (релација ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3) (у делу Петље Опорница)
- ДВ 110 kV бр. 1221 (релација ТС Крагујевац 2 –ТС Рибеш (Кнић) (у делу Северни крак)
- ДВ 110 kV бр. 198 (релација ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац IV) (у делу Јужни крак)

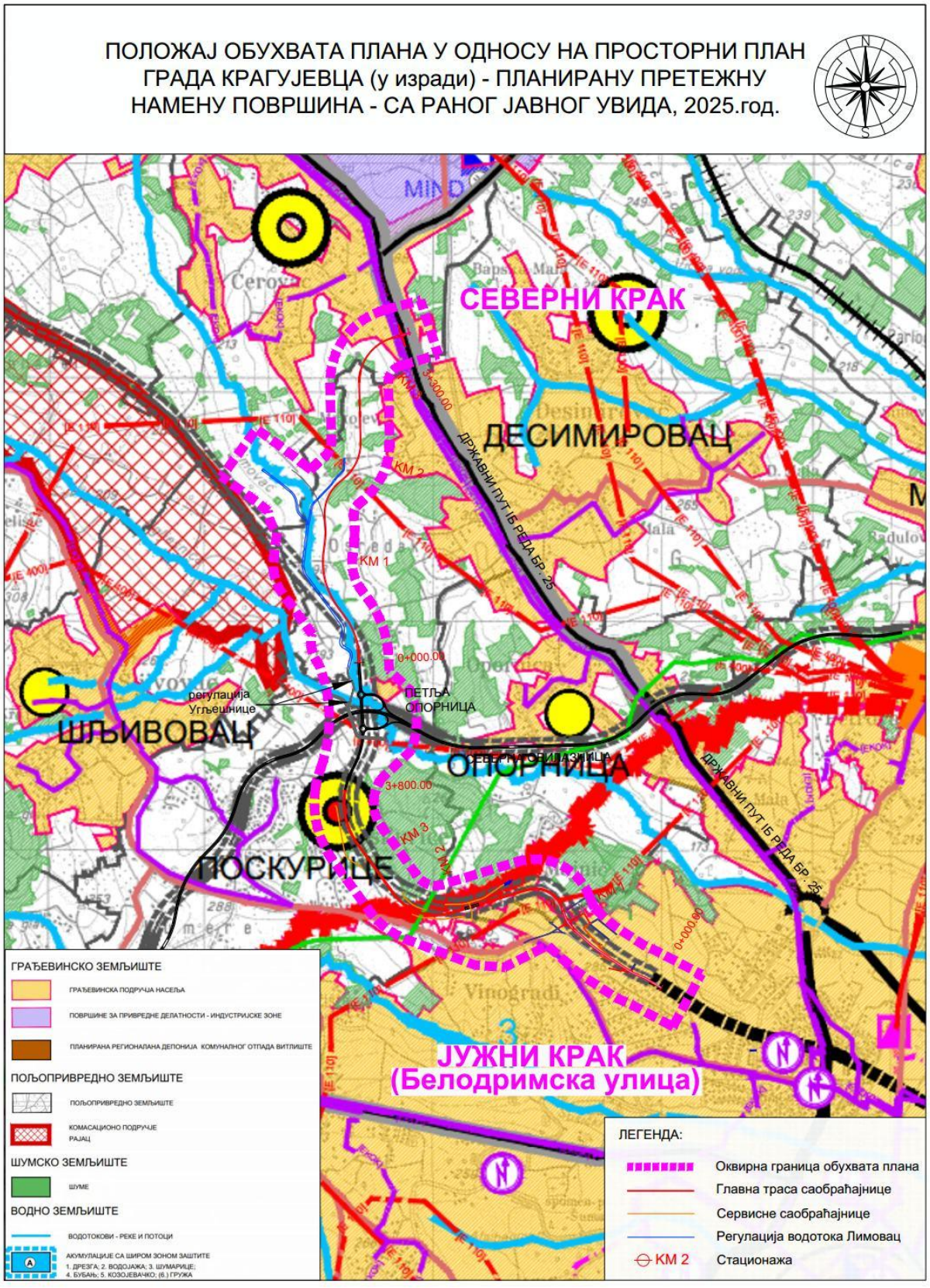
Средњенапонска и нисконапонска мрежа је заступљена у делу Јужног крака који пролази кроз грађевинско подручје.

2.2.1.3 Телекомуникациона инфраструктура

На подручју Плана постоје објекти телекомуникационе инфраструктуре уз државни пут IБ реда бр. 25, и то постојећи примарни телекомуникациони вод и постојећи оптички телекомуникациони кабл. Такође, у грађевинском подручју Плана постоји развијена оптичка телекомуникациона мрежа.

2.2.1.4 Термоенергетска инфраструктура

На подручју обухвата Плана налази се постојећи коридор гаса високог притиска, који пресеца обухват плана делу Јужног крака саобраћајнице, у пограничном делу ГУПа Крагујевац 2030.



Слика: Приказ положаја планског подручја у односу на површине планиране новим Просторним планом града Крагујевца – рани јавни увид, 2025. година.

2.3 ЖИВОТНА СРЕДИНА

Предметни простор карактерише различит степен урбанизације, односно постепени прелаз од изграђеног урбаног подручја ка претежно руралном и пољопривредном простору. Почетни део предметне трасе, који чини наставак Белодримске улице, налази се у урбаном делу Крагујевца, у подручју обухваћеном ПГР насеља „Денино брдо“ и ПГР насеља „Виногради“, између којих је планирана траса саобраћајнице. Даљим пружањем траса излази из компактније изграђеног градског подручја и пролази кроз претежно неизграђен и пољопривредни простор, са мањим насељским и инфраструктурним садржајима.

У урбаном делу обухвата постојеће стање животне средине условљено је пре свега присуством стамбених и других урбаних садржаја, постојеће саобраћајне инфраструктуре и интензивнијим антропогеним утицајима. У даљем, руралном делу обухвата доминирају пољопривредне и друге неизграђене површине, уз присуство површинских водотока и долинских зона, међу којима су од значаја Лимовац и Угљешница.

Као значајни чиниоци животне средине у обухвату и непосредном окружењу издвајају се квалитет земљишта, површинске и подземне воде, ваздух, ниво буке, биодиверзитет и предеоне карактеристике простора. Посебну пажњу захтевају зоне у којима планирана саобраћајница прелази или се приближава водотоцима, као и делови трасе у контакту са постојећим стамбеним подручјима.

Реализација планиране саобраћајнице може довести до промена у начину коришћења земљишта, фрагментације пољопривредних и природних површина, утицаја на водни режим и водотоке, као и до повећања нивоа буке и емисија у зони саобраћајнице. С обзиром на карактер и значај планиране инфраструктуре, као и потребу сагледавања кумулативних и синергијских утицаја са постојећом и планираном саобраћајном инфраструктуром, за План ће се израдити Стратешка процена утицаја на животну средину, којом ће се детаљније оценити стање и могући утицаји Плана на основне чиниоце животне средине и дефинисати мере заштите.

2.4 ЕВИДЕНТИРАНА ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА И КУЛТУРНА ДОБРА

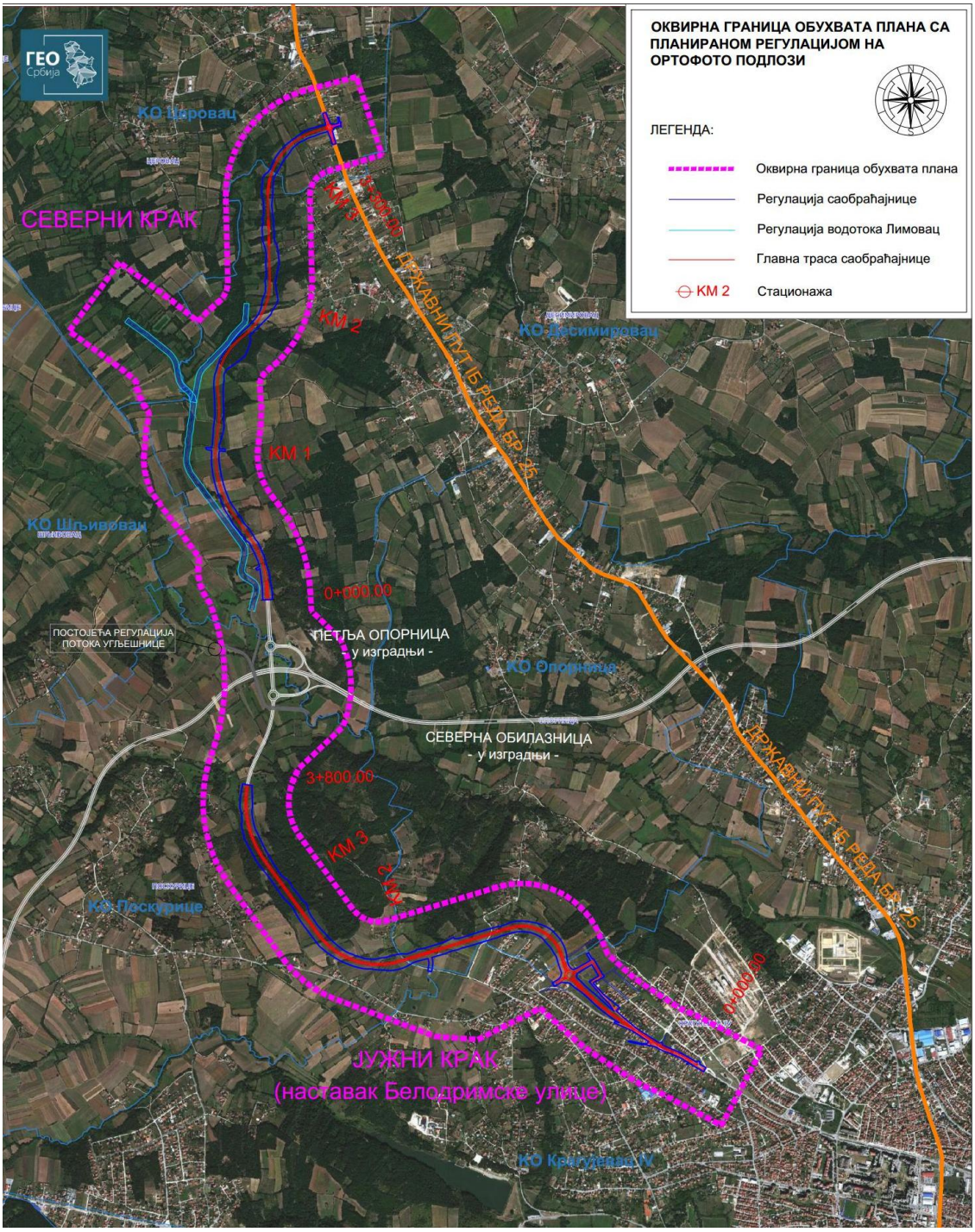
2.4.1 Природна добра

Простор Плана се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

2.4.2 Културна добра

На простору обухвата Плана, нема утврђених споменика културе, археолошких локалитета, евидентираних добара која уживају претходну зашиту, као ни валоризованих објеката и простора.

Одлуком о изради Плана дефинисано је да за предметни простор није потребно израдити Студију заштите непокретних културних добара.



Слика: Оквирна граница обухвата плана са регулацијама на ортофото подлози

3 ПЛАНСКИ ДЕО

3.1 ОПШТИ ЦИЉЕВИ И ПРИНЦИПИ ИЗРАДЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Циљ доношења плана је да се на основу анализе постојећег стања, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају релевантни параметри, пре свега са аспекта урбанистичко-планских параметара и њихово усаглашавање ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за ранг пута, како у домену техничких карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току.

Циљеви израде Плана су:

- стварање планског основа за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој и унапређење путне мреже којом се обезбеђује боља саобраћајна повезаност и одржива мобилност становништва, као подршка развоју града Крагујевца и његовог ширег функционалног подручја;
- разрада и имплементација планских решења утврђених плановима вишег реда и планским документима ширег подручја;
- унапређење улазно-излазних праваца и саобраћајне приступачности града Крагујевца;
- повезивање транзитних саобраћајних токова изван централног градског подручја са ширим урбаним подручјем града, уз преусмеравање дела транзитних токова и растерећење постојећих значајних градских саобраћајница и њихово ослобађање за локална кретања;
- дефинисање површина јавне и остале намене, утврђивање њихове регулације и услова за уређење и коришћење;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта у обухвату Плана;
- обезбеђивање услова за развој и интегрисање саобраћајне и комуналне инфраструктуре у постојећи и планирани систем инфраструктурних мрежа;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности простора, као и заштите од елементарних непогода и других несрећа;
- дефинисање услова и правила за спровођење Плана.

3.2 ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА СА ПРЕДЛОГОМ ОСНОВНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА

3.2.1 Планирана претежна намена површина

Планом се земљиште у обухвату Плана приводи планираној јавној намени и дефинишу се правила уређења и грађења у складу са коришћењем земљишта, које се на предметном подручју планира као површина јавне намене у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС,

132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон., 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025 и 80/2026).

На основу утврђеног режима коришћења простора одређује се површина јавне намене која задовољава просторне услова за смештање и изградњу планираног пута - простор одређен за јавну површину за коју се утврђује општи интерес.

Планирана претежна намена површина у оквиру обухвата Плана је:

- Саобраћајна површина – наставак Белодримске улице до петље Опорница (Јужни крак)
- Саобраћајна површина – наставак од петље Опорница до прикључења на државни пут IБ реда бр. 25 (Северни крак)
- Водна површина – регулисање водотока Лимовац

Остале површине у оквиру прелиминарне границе обухвата чине:
- Постојећи коридор саобраћајнице ДП IБ реда бр. 25
- Постојеће грађевинско земљиште у оквиру грађевинског подручја са претежном наменом становања
- Пољопривредно земљиште са наменом осталог пољопривредног земљишта
- Водно земљиште – постојећи водоток Лимовац и река Угљешница.
- Шумско земљиште

Остало земљиште у оквиру Плана биће третирано према правилима уређења и грађења за поједину намену према важећим планском документима (Просторном плану града Крагујевца и плановима нижег реда), с обзиром на то, да остало земљиште није предмет разраде Плана детаљне регулације, већ се искључиво налази у обухвату Плана.

Усаглашавање са пољопривредним земљиштем

По правилу, трасирање коридора инфраструктуре на пољопривредном земљишту условљено је очувањем намене и функционалности обухваћених парцела, уз обавезу санирања или исплате накнаде за причињену штету на земљишту и културама.

Усаглашавање са шумским земљиштем

Планско подручје захвата површине шума и шумског земљишта. При планирању инфраструктурних коридора, вођено је рачуна о очувању шума и шумског земљишта, а максимално могуће искоришћене су и постојеће трасе.

У случају промене намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је извршити измене и допуне тог планског документа (Основе газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу). Трошкове измене и допуне сноси подносилац захтева на чију иницијативу се оне врше.

3.2.2 Предлог основних урбанистичких параметара

За изградњу целокупне саобраћајне инфраструктуре у оквиру граница планског подручја обавезна је израда техничке документације у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/2018 и 95/2018) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Планом детаљне регулације дефинисаће се:
- Путно земљиште - континуална површина унутар граница путног земљишта;
- Граница путног земљишта - линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
- Заштитни појас пута - континуална површина мерена од границе путног

земљишта на спољну страну чија је ширина за државни пута II реда 10m са сваке стране јавног пута.
- Појас контролисане изградње - континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.

Приликом дефинисања трасе Јужног крака – наставка Белодримске улице и Северног крака кроз Десимировац, узети су у обзир постојећи садржаји и инфраструктура који утичу на избор трасе. Као ограничавајући фактори посебно су разматрани положај стамбених објеката, стубова и траса постојећих далековода ЕМС и ЕДС, могућност повољног укрштања са транспортним гасоводом, као и са постојећим инфраструктурним инсталацијама – водоводом, канализацијом, јавним осветљењем и телекомуникационом инфраструктуром. Такође су разматрани положај и укрштање са трасама општинских и некатегорисаних путева, као и водотоцима и притокама реке Угљешнице, укључујући водоток Лимовац.

Трасе планираних саобраћајница прилагођене су постојећој мрежи саобраћајница, објектима и другим садржајима у простору, уз настојање да се у највећој могућој мери избегне нарушавање постојећег стања. На местима где траса планираних саобраћајница прекида постојеће комуникације или приступе индивидуалним парцелама, њихова доступност обезбедиће се одговарајућим саобраћајним решењима. То подразумева изградњу сервисних саобраћајница, обезбеђивање прелаза преко или испод трупа саобраћајнице, као и повезивање приступа на парцеле са саобраћајницом путем одговарајућих отресишта, у зависности од конкретних услова на терену.

Приликом пројектовања траса настојало се да се оне у што већој мери прилагоде постојећим објектима, инфраструктури и конфигурацији терена, уз примену важећих прописа и техничких стандарда и свођење измена постојећег стања на неопходну меру.

Укупна дужина планираних саобраћајница износи око 7 km. Дужина Северног крака је око 3,3 km, док је дужина Јужног крака око 3,7 km. На оба крака планирана је по једна кружна раскрсница.

3.2.2.1 Основни елементи и карактеристике саобраћајнице

Јужни крак – наставак Белодримске улице је улица булеварског типа са разделном траком и одвојеним коловозима са по две возне траке по смеру.

Траса се претежно целом својом дужином пружа по брдовитом терену, а рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=60 km/h. Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС, бр. 50/2011)" приликом израде пројектног решења пројектант је применио следеће елементе:

возне траке .....tv = 4 x 3,00 m
ивичне траке.....ti = 4 x 0,25 m
разделна трака – градска зона .....Rt =1 x 2,50 m
разделна трака – ванградска зона.....Rt =1 x 3,50 m
банкине .....b = 2 x 1,50 m

Поред наведеног, у оквиру Идејног решења, на деловима предметне деонице где је било неопходно обезбедити приступ парцелама, планирана је изградња атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације

и механизације која се користи за одржавање водопривредних канала. Елементи атарских путева су пројектовани у складу са српским стандардом (СРПС У.Ц4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани путеви). Пројектованим решењем су планирани атарски путеви ширине 4.00m са обостраним банкинама од 0.50m.

У следећој фази, код израде техничке документације, а на основу захтева инвеститора, могуће су промене усвојених вредности, које такође морају бити у складу са поменутим српским стандардима и уз услов да све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене важећом планском документацијом.

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за Vr=60km/h према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС 50/2011 од 08.07.2011.) су:

- највећа дужина правца..... Lmax = 1.200 m
- најмања дужина правца..... Lmin = 120/240m
- минимални полупречник хоризонталних кривина..... Rmin = 120 m
- минимални параметар клотоиде..... Amin = 75 m
- максимални подужни нагиб.....inmax = 8(9) %
- максимални попречни нагиб.....ipmax = 7 %
- минимална дужина зауставне прегледности.....Rzmin = 70 m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете:
  конвексни преломи..... Rvmin = 1.250 m
  конкавни преломи..... Rvmin = 1.250 m.

Северни крак састоји се од две осовине. Осовина 1, на деоници почевши од петље Опорница, односно од km 0+000,00 до km 1+210,10, пројектована је са геометријским и конструктивним елементима који одговарају параметрима за брзу саобраћајницу, са рачунском брзином од 100 km/h. Осовина 2 на деоници од km 1+210,10 до km 2+023,96 односно до прикључења на државни пут IБ реда бр. 25, пројектована је са рачунском брзином Vr = 80 km/h.

Приликом израде пројектног решења, Осовина 1 је конципирана тако да својим положајем, геометријом и елементима попречног профила омогући њено потенцијално уклапање у будуће решење брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе“, односно да се изграђени део инфраструктуре може искористити као један од полупрофила будуће саобраћајнице, уколико се одређеним будућим планским и пројектним решењем потврди овај коридор.

У том смислу, хоризонтални и вертикални елементи трасе, као и конструкција коловоза Осовине 1, димензионисани су за услове који одговарају рачунској брзини од 100 km/h и очекиваном саобраћајном оптерећењу будуће саобраћајнице.

До евентуалне реализације пуног профила брзе саобраћајнице, предметна деоница функционише као самостална двотрачна, двосмерна саобраћајница. Коловоз је ширине 8,00 m и састоји се од две саобраћајне траке ширине по 4,00 m. У оквиру коловоза предвиђене су возне траке ширине 3,50 m и ивичне траке ширине 0,50 m. Саобраћајна сигнализација и остали елементи пута прилагођени су условима функционисања предметне саобраћајнице, уз примену параметара предвиђених за њено потенцијално будуће уклапање у шири профил.

Траса Северног крака пружа се брдовитим тереном. Пројектно решење је израђено у складу са важећим прописима који уређују услове које, са аспекта безбедности саобраћаја, морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

3.2.2.2 Основни елементи и карактеристике водног објекта

Планира се уређење и регулација постојећег водотока Лимовац, изградњом регулисаног корита, у складу са хидротехничком пројектном документацијом и условима ЈВП „Србијаводе“, надлежног за област водопривреде.

Регулисани водоток представља водни објекат, односно објекат водне инфраструктуре, који се планира у оквиру површине јавне намене – водно земљиште.

Регулисано корито је планирано као отворено корито трапезног попречног профила, са дном ширине око 2,50 m и косинама нагиба приближно 1:1,5. Дужина косина, у зависности од деонице и усвојеног конструктивног решења, износи приближно 3,90-4,35 m.

У зависности од карактеристика појединих деоница, корито се изводи са различитим типовима облоге и конструктивним решењима. На почетној деоници предвиђа се прелазна деоница са каменим набачајем, док се на осталим деоницама предвиђа облога корита каменом у цементном малтеру, односно облога од армираног бетона.

Укупна ширина регулисаног корита са косинама и елементима предвиђеним за његово функционисање, у зависности од деонице и конструктивног решења, износи приближно од 11,20 m до 12,60 m уз додатни простор ширине око од 0,7-1,5 m са обе стране.

Регулациони коридор водотока обухвата регулисано корито са припадајућим просторима уз корито, који су у функцији приступа, одржавања и функционисања водног објекта. Укупна ширина планираног коридора износи приближно 30–35 m, у зависности од деонице.

Положај, димензије и конструктивни елементи регулисаног корита, као и врста и начин извођења облоге по појединим деоницама, утврђују се хидротехничком пројектном документацијом.

3.2.3 Биланс планиране намене површина

У току израде Нацрта плана, а након прибављања услова ималаца јавних овлашћења, биће преиспитане просторне могућности третираног подручја, као и могућности комуналног опремања.

БИЛАНС ПОВРШИНА	**ha**	**%**
Укупна површина обухвата ПДР	**536,09**	**100%**
Саобраћајне површине Јужни крак	29,55	5,51%
Саобраћајне површине Северни крак	19,49	3,63%
Регулација водотока Лимовац	9,50	1,77%
Грађевинско подручје насеља	123,23	22,98%
Остало пољопривредно земљиште	250,61	46,74%
Шуме и шумско земљиште	54,97	10,25%
Зона у изградњи према УП - Петља Опорница	48,71	9,08%

4 ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Израдом и спровођењем Плана успоставиће се јасна просторна и функционална структура подручја, са дефинисаним коридором планиране саобраћајнице и површинама јавне намене, као и условима за њихово уређење, изградњу и коришћење. На тај начин обезбеђује се рационалније и контролисано коришћење простора, уз усклађивање планиране инфраструктуре са постојећом структуром изграђеног и неизграђеног простора.

Планирана саобраћајница ће, функционалним повезивањем урбаног дела Крагујевца са подручјем Северне обилазнице, односно са подручјем петље „Опорница“ чије је планско решење утврђено Урбанистичким пројектом и чија је реализација у току, као и даљим повезивањем са државним путем Iб реда број 25, допринети бољој просторној и функционалној повезаности различитих делова градског подручја. Реализацијом планираног саобраћајног правца стварају се услови за ефикаснију дистрибуцију саобраћајних токова и преусмеравање дела саобраћаја изван централног градског подручја.

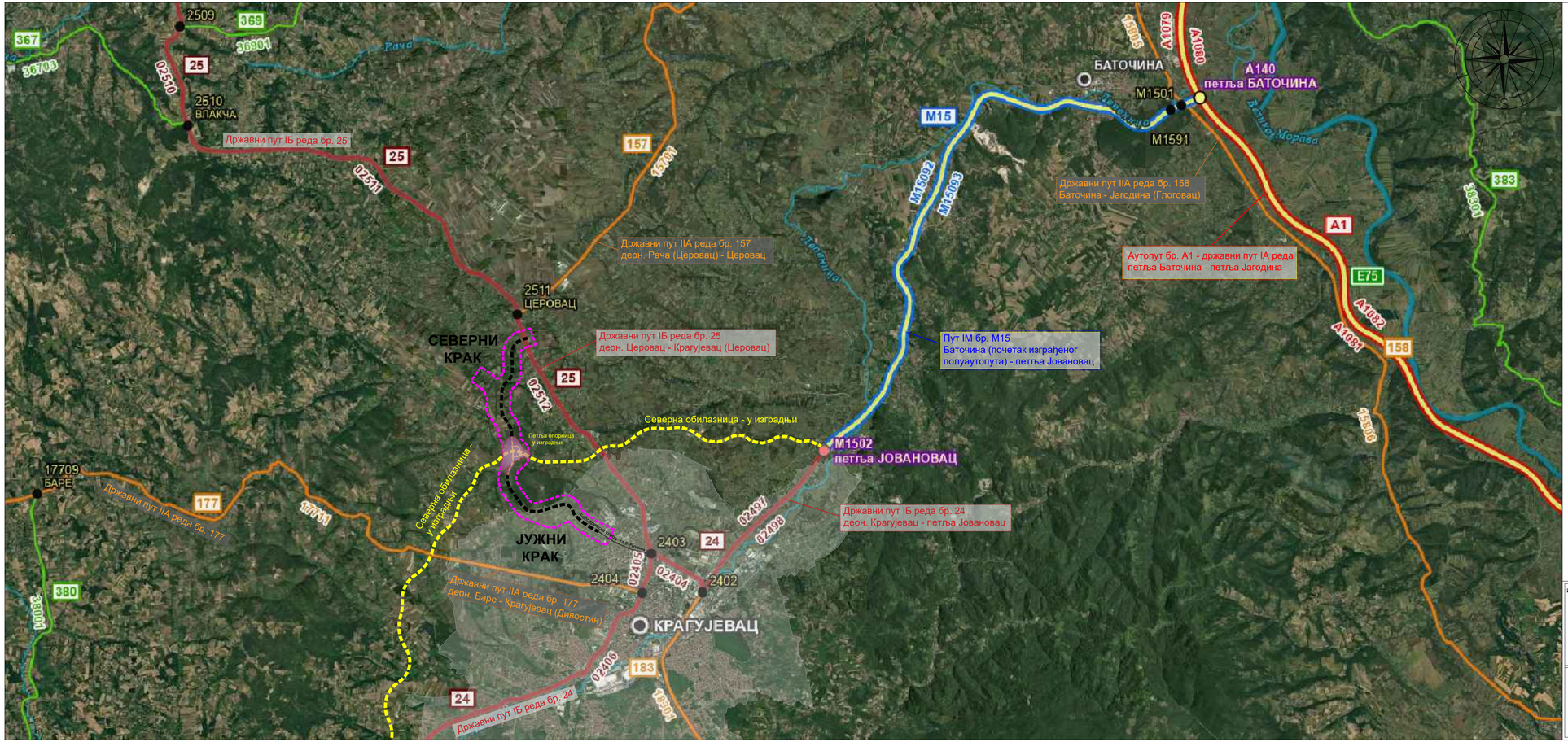
Истовремено, јасним дефинисањем регулације саобраћајнице, контактних површина и услова коришћења земљишта омогућиће се постепена и контролисана трансформација простора на додиру урбаног и руралног подручја, уз очување постојећих вредности простора и минимизирање потенцијалних конфликата између различитих начина коришћења земљишта.

Значајан ефекат планирања представља и уређење водног режима предметног подручја, кроз дефинисање регулације водотока Лимовац и дела прибрежних вода које се са падина околних брда сливају ка водотоку. Планираном регулацијом обезбедиће се континуитет и функционална повезаност водопривредног система, имајући у виду да се регулација Лимовца низводно надовезује на већ дефинисану регулацију реке Угљешнице. На тај начин стварају се услови за контролисано прихватање и одвођење површинских и прибрежних вода, смањење потенцијалних ризика од плављења и ерозије, као и за усклађено решавање водопривредне инфраструктуре са планираном саобраћајном и осталом инфраструктуром.

Спровођењем Плана очекују се позитивни ефекти и у погледу повећања саобраћајне приступачности и функционалности простора, ефикаснијег коришћења постојеће и планиране инфраструктуре, унапређења услова за комунално и инфраструктурно опремање и стварања предуслова за даљи усклађени развој простора у складу са плановима вишег реда.

Истовремено, дефинисањем услова за заштиту животне средине и природних и културних вредности, као и усклађивањем саобраћајне, водопривредне и остале инфраструктуре, обезбедиће се да планирана трансформација простора буде усмерена ка рационалном и одрживом коришћењу и уређењу подручја.

III ГРАФИЧКИ ДЕО



Прегледна карта

ЛЕГЕНДА:

- Оквирна граница обухвата Плана
- Јужни и Северни крак предметне саобраћајнице
- Северна обилазница - у изградњи
- Зона изградње саобраћајне петље Опорница и регулације потока Угљешница - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ПЛАНА Директно спровођење према УП за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- Државни пут IA реда - Аутопут А1
- Државни пут IM реда - мотопут (брзи пут)
- Државни пут IIА реда
- Државни пут IБ реда
- Граница Генералног урбанистичког плана "Крагујевац 2030."

ИНВЕСТИТОР:
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Трг слободе 3
34000 Крагујевац

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
"МХМ-пројект" д.о.о.
Јована Поповића 4
21000 Нови Сад
тел/факс: +381 21 633 78 37

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Софија Злоколица, маст.инж.арх.
број лиценце: 200 1417 13

САРАДНИЦИ
Ивана Рудић, маст.инж.арх.
Ивана Ракоњац, маст.инж.арх.

ФАЗА: **Рани јавни увид**

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
Прегледна карта

РАЗМЕРА: 1:75.000

БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1403/26

ДАТУМ: 10/2026 Цртеж број: 1

Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом

ЛЕГЕНДА:

Оквирна граница обухвата Плана

Граница катастарске општине

Граница грађевинског подручја

ГРАНИЦЕ УРБАНИСТИЧКИХ ПЛАНОВА У ОБУХВАТУ

Граница Генералног урбанистичког плана „Крагујевац 2030"

Граница Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо"

Граница Плана генералне регулације "Насеља Виногради"

Граница Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"

Граница Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Зона изградње саобраћајне петље Опорница и регулације потока Угљешница - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ПЛАНА Директно спровођење према УП за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА

Планиране саобраћајне површине

Планирани регулисан поток

ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА

Водно земљиште

Постојећи нерегулисан поток

Пољопривредно земљиште

Остало пољопривредно земљиште

Шумско земљиште

Шуме и шумско земљиште

Грађевинско земљиште

Породично становање

Комерцијалне делатности

Зеленило - насељски парк / заштитно зеленило

Образовање - предшколско и основно

Верски објекат

Комуналне делатности

Градска магистрала

Грађевинско подручје насеља изван граница ГУП Крагујевац 2030

ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећи државни пут IБ реда бр. 25

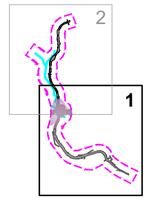
Северна обилазница у изградњи

Постојећи далековод 110kV са заштитним појасом 25 m

Постојећи далековод 400kV са заштитним појасом 30 m

Постојећи гасовод високог пристиска

Шема листова:



Опорница

ПЕТЉА ОПОРНИЦА
- у изградњи -

КО Опорница

ДП IБ реда бр. 25

Северна обилазница - у изградњи

река Угљешница

DV 400 kV

DV 100 kV

GAS

КО Поскурице

ПГР ДЕНИНО БРДО

ПГР ВИНОГРАДИ

ЈУЖНИ КРАК
(наставак Белодримске улице)

КО Крагујевац IV

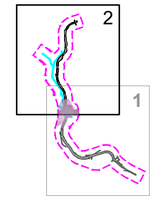
0 100m 500m 1km

ИНВЕСТИТОР: ГРАД КРАГУЈЕВАЦ, Трг слободе 3, 34000 Крагујевац	НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА: **ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"**		
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА: "МХМ-пројект" д.о.о. Јована Поповића 4, 21000 Нови Сад, тел/факс: +381 21 633 78 37	ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Софија Злоколица, маст.инж.арх., број лиценце: 200 1417 13		ФАЗА: **Рани јавни увид**
	САРАДНИЦИ: Ивана Рудић, маст.инж.арх. Ивана Раковић, маст.инж.арх.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: **Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом**
			РАЗМЕРА: 1:10.000
	БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1403/26	ДАТУМ: 09/2026 Цртеж број: 2.1

Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом

ЛЕГЕНДА:

Шема листова:



- Оквирна граница обухвата Плана
- Граница катастарске општине
- Граница грађевинског подручја

ГРАНИЦЕ УРБАНИСТИЧКИХ ПЛАНОВА У ОБУХВАТУ

- Граница Генералног урбанистичког плана „Крагујевац 2030“
- Граница Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо"
- Граница Плана генералне регулације "Насеља Виногради"
- Граница Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"
- Граница Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

- Зона изградње саобраћајне петље Опорница и регулације потока Угљешница - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ПЛАНА Директно спровођење према УП за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА

- **Планиране саобраћајне површине**
- **Планирани регулисан поток**

ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА

Водно земљиште
- Постојећи нерегулисан поток

Пољопривредно земљиште
- Остало пољопривредно земљиште

Шумско земљиште
- Шуме и шумско земљиште

Грађевинско земљиште
- Породично становање
- Комерцијалне делатности
- Зеленило - насељски парк / заштитно зеленило
- Образовање - предшколско и основно
- Верски објекат
- Комуналне делатности
- Градска магистрала
- Грађевинско подручје насеља изван граница ГУП Крагујевац 2030

ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

- Постојећи државни пут IБ реда бр. 25
- Северна обилазница у изградњи
- Постојећи далековод 110kV са заштитним појасом 25 m
- Постојећи далековод 400kV са заштитним појасом 30 m
- Постојећи гасовод високог пристиска

ИНВЕСТИТОР:
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Трг слободе 3
34000 Крагујевац

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
"МХМ-пројект" д.о.о.
Јована Поповића 4
21000 Нови Сад
тел/факс: +381 21 633 78 37

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Софија Зпоколица, маст.инж.арх.
број лиценце: 200 1417 13

САРАДНИЦИ:
Ивана Рудић, маст.инж.арх.
Ивана Раковић, маст.инж.арх.

ФАЗА: **Рани јавни увид**

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом

БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1403/26	РАЗМЕРА:	1:10.000
		ДАТУМ:	09/2026 Цртеж број: 2.2

III ДОКУМЕНТАЦИЈА

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члана 32. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања – („Службени гласник Републике Србије", број 32/19, 47/25 и 40/26) и члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 8/19), на седници одржаној 24. августа 2026. године, доноси

ОДЛУКУ
О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"

Члан 1.

Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" (у даљем тексту: Одлука) приступа се изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) ширине око 250 m и дужине око 2,38 km и коридор саобраћајнице од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорнице) до државног пута ІБ рада број 25, ширине око 250 m и дужине око 3,21 km.

У обухвату Плана предвиђена је и регулација водотока Лимовац, због плавног подручја, високих подземних вода и слива који прати планирани Северни крак.

Укупна површина обухвата Плана је око 536,09 ha.

Оквирна граница обухвата Плана дата је на графичком прилогу који је саставни део ове одлуке.

Коначна граница обухвата Плана биће утврђена приликом израде Нацрта плана.

Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду Плана, садржани су у планским документима:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 32/09);
- Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030" („Службени лист града Крагујевца", број 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16).

Плански основ за израду Плана је Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030" („Службени лист града Крагујевца", број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем Града и правцима изворно-циљних кретања.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Плана, заснивaће се на принципима:

- савременог приступа у планирању, уређењу и заштити простора;
- принципу заштите јавног интереса;
- одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре, минимизирањем негативних утицаја на животну средину – сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости;

Члан 5.

Визија и циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;
- унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитнох токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа;
- дефинисање правила за спровођење Плана детаљне регулације.

Доношењем Плана створиће се услови за израду техничке документације, прибављање неопходних дозвола, решавање имовинско-правних односа и реализацију инфраструктурног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

Члан 6.

План садржаће текстуални и графички део.

Текстуални део Плана садржаће општи и плански део.

Општи део Плана садржаће образложење правног и планског основа у виду извода из плана вишег реда, односни ширег подручја, опис обухвата плана са пописом катастарских парцела и опис постојећег стања.

Плански део садржаће правила уређења и правила грађења.

Саставни део Плана је и Документациона основа.

Члан 7.

Концепт планског решења заснива се на формирању јединственог и функционално повезаног система саобраћајница којим ће се обезбедити квалитетно повезивање Северне обилазнице града Крагујевца са државном путном мрежом, градским саобраћајницама и околним насељима.

Планским решењем потребно је дефинисати оптималан положај коридора предметних саобраћајница, њихове техничке елементе, регулациона и нивелациона решења, раскрснице, прикључке, као и услове за изградњу пратеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Структуру коришћења земљишта чине две основне намене земљишта – земљиште за површине и објекте јавне намене и земљиште за остале намене.

Структуру коришћења земљишта у оквиру јавне намене чине објекти и површине саобраћајне и друге инфраструктуре, а у оквиру осталих намена су површине за становање и пословање са пратећим наменама у грађевинском подручју Просторног плана града Крагујевца и земљиште ван грађевинског подруча (шумско, пољопривредно и водно).

Члан 8.

Обрађивач Плана је „МХМ-пројект" д.о.о. Нови Сад, улица Јована Поповића број 40, 21000 Нови Сад (у даљем тексту: Обрађивач).

Носилац израде Плана је Градска управа за развој и инвестиције (Зграда управе града Крагујевца, Трг слободе 3, I спрат), у даљем тексту: Носилац израде.

Члан 9.

Након ступања на снагу ове одлуке, а пре израде Нацрта плана, Обрађивач ће припремити Елаборат плана за рани јавни увид (у даљем тексту: Елаборат), док ће Носилац израде Плана организовати рани јавни увид у трајању од 15 дана.

Елаборат за рани јавни увид садржаће елементе потребне за упознавање јавности са општим циљевима, сврхом израде планског документа, могућим решењима и ефектима планирања.

Излагање Елабората из става 1. овог члана, обавља се електронским путем, на интернет страници града Крагујевца, а биће доступан за непосредни увид у Згради органа града Крагујевца, Трг Слободе 3, у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о излагању Елабората на рани јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 10.

По завршеном раном јавном увиду, Носилац израде Плана приступа изради Нацрта плана.

Излагање Нацрта плана на јавни увид у трајању од 30 дана, врши се после обављене стручне контроле Комисије за планове.

Нацрт плана излаже се на јавни увид у аналогном облику, као и у електронском, односно дигиталном облику на званичној страници града Крагујевца, односно у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о излагању Нацрта плана на јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 11.

Обрађивач плана се обавезује да Нацрт плана детаљне регулације изради у року који не може бити дужи од 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 12.

Приступа се изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, у складу са Одлуком о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године, коју је донела Градска управа за развој и инвестиције, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине .

Одлука из става 1. овог члана је саставни део ове одлуке и иста се објављује у „Службеном листу града Крагујевца".

Члан 13.

За израду Плана није потребна израда Студије заштите непокретних културних добара, у складу са Мишљењем Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр-ој 2010-02/1 од 29. јула. 2026. године.

Члан 14.

Средства за израду Плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор су „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22.

Члан 15.

План ће бити израђен у пет примерака оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати у Скупштини града Крагујевца као доносиоцу Плана, Градској управи за развој и инвестиције, градској управи надлежној за послове урбанизма, архиви Обрађивача и архиви Инвеститора.

Члан 16.

Ову одлуку објавити у Централном регистру планских докумената и на званичној интернет страници града Крагујевца, након ступања на снагу.

Члан 17.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: Одлука) садржан је у члану 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члану 32. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19 и 47/25 и 40/26) и члану 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) којима је прописано да одлуку о изради планског документа доноси Скупштина града по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за стручну контролу, односно Комисије за планове.

Плански основ за израду Плана детаљне регулације је Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем града и правцима изворно-циљних кретања.

Разлог за доношење ове одлуке је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Службени лист града Крагујевца“ број 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници). Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе“) и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске. Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда број 25(прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимировац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац ка Тополи (у продужетку улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Циљ израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре, развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону, дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја,унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитнох токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања,раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене, дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта,развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре, дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа, дефинисање правила за спровођење Плана детаљне регулације.

МНМ PROJEKT d.o.o. Novi Sad поднело је дана 6. јула 2026. године, иницијативу за покретање поступка доношења Одлуке о изради Плана детаљне регулације саобраћајница северни крак веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –наставак Белодримске улице, веза од петље Опорница до градске зоне града Крагујевца, број С3-060726/1-1.

Комисија за планове на седници одржаној дана 10. јула 2026. године, сачинила је Мишљење о Нацрту одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број 350-1543/26-I-01, којим даје позитивно мишљење на Нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ с обзиром да је исти усаглашен са чланом 46. Закона о планирању и изградњи, Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања и важећим планским документом вишег хијерархијског реда.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац дао је Мишљење број 2010-02/1 од 29. јула 2026. године, да не постоји потреба за израдом Студије заштите непокретног културног добра за План детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“.

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локално економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, дало је Мишљење број XXIV-02-501-403/26 од 23. јула 2026. године да је за израду План детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ потребно приступити изради Стратешке процене утицаја на животну средину, након чега је Градска управа за развој и инвестиције донела Одлуку о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године .

Јавно комунално предузеће Шумадија Крагујевац доставило је Мишљење на Одлуку о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ које је заведено у Градској управи за развој и инвестиције под бројем 2607/26 дана 29. јула 2026. године.

Институт за јавно здравље Крагујевац дао је Мишљење број 01-4886 дана 22. јула 2026. године да су сагласни са достављеном Одлуком о спровођењу поступка стартешке процене утицаја на животну средину .

Главни урбаниста града Крагујевца дао је Мишљење број 350-1703/26-I-01 од 24. јула 2026. године, да је предложени нацрт одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ израђен у складу са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и члановима 32-36. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије”, број 32/19, 47/25 и 40/26) и да је предложени нацрт одлуке усклађен са Мишљењем Комисије за планове о Нацрту одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ број 350-1543/26-I-01 од 10. јула 2026. године, у мишљењу је такође наведено да плански основ за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак –веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице“ представља

Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030" („Службени лист града Крагујевца", број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16).

Ова одлука је конципирана кроз **17 чланова.**

Чланом 1. ове одлуке, утврђено је да се Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак-веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодимске улице" приступа изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак -веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице".

Чланом 2. ове одлуке, утврђена је оквирна граница Плана, укупна површина обухвата Плана, да је граница обухвата Плана дата на графичком прилогу који је саставни део ове одлуке и да ће коначна граница обухвата Плана бити утврђена приликом израде Нацрта плана.

Чланом 3. ове одлуке утврђено је да су услови и смернице од значаја за израду Плана детаљне регулације, садржани у планским документима: Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030" („Службени лист града Крагујевца", број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16), План генералне регулације „Насеља Виногради" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16), као и да је Плански основ за израду Плана детаљне регулације Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030" („Службени лист града Крагујевца", број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради" („Службени лист града Крагујевца", број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем Града и правцима изворно-циљних кретања.

Чланом 4. ове одлуке утврђени су основни принципи планирања, коришћења, уређења и заштите простора: примена савремених принципа у планирању, уређењу и заштити простора, заштита јавног интереса, принцип одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре, минимизирањем негативних утицаја на животну средину – сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости.

Чланом 5. ове одлуке утврђени су визија и циљеви израде Плана.

Чланом 6. ове одлуке утврђено је да ће План садржати текстуални и графички део.

Чланом 7. ове одлуке утврђено је концепт планског решења и структура коришћења земљишта.

Чланом 8. ове одлуке утврђено је да је обрађивач Плана „МХМ-пројект" д.о.о. Нови Сад, улица Јована Поповића број 40, 21000 Нови Сад, а да је носилац израде Плана Градска управа за развој и инвестиције (Зграда управе града Крагујевца, Трг слободе 3, I спрат).

Чланом 9. ове одлуке утврђено је да ће након ступања на снагу ове одлуке, а пре израде Нацрта плана Обрађивач припремити Елаборат плана детаљне регулације за рани јавни увид (у даљем тексту: Елаборат), док ће Носилац израде Плана организовати рани јавни увид у трајању од 15 дана; да се излагање Елабората обавља електронским путем, на интернет страници града Крагујевца, а биће доступан за непосредни увид у Згради органа града Крагујевца, Трг Слободе 3, у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат), као и да ће оглас о излагању Елабората на рани јавни увид бити објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Чланом 10. ове одлуке утврђено је да по завршеном раном јавном увиду, Носилац израде Плана приступа изради Нацрта Плана; да ће излагање Нацрта плана детаљне регулације на јавни увид бити у трајању од 30 дана после обављене стручне контроле Комисије за планове; да се Нацрт плана детаљне регулације излаже на јавни увид у аналогном облику, као и у електронском, односно дигиталном облику на званичној страници града Крагујевца, односно у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат), да ће оглас о излагању Нацрта плана детаљне регулације на јавни увид бити објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Чланом 11. ове одлуке утврђено је да се обрађивач плана обавезује да Нацрт плана изради у року који не може бити дужи од 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Чланом 12. ове одлуке утврђено је да се приступа изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, према Одлуци о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до

државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године, коју је донела Градска управа за развој и инвестиције, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине као и да је иста, саставни део ове одлуке и да се објављује у „Службеном листу града Крагујевца".

Чланом 13. ове одлуке утврђено је да за израду Плана није потребна израда Студије заштите непокретног културног добра на основу мишљења Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр.2010-02/1 од 29. јула. 2026. године.

Чланом 14. ове одлуке утврђено је да средства за израду Плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и да је инвеститор привредно друштво „Путеви Србије" д.о.о. Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22.

Чланом 15. ове одлуке утврђено је да ће се План израдити у пет примерака оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати у Скупштини града Крагујевца као доносиоцу плана, Градској управи за развој и инвестиције, градској управи надлежној за послове урбанизма, архиви Обрађивача и архиви Инвеститора.

Чланом 16. ове одлуке утврђено је да ће се ова одлука објавити у Централном регистру планских докумената и на званичној интернет страници града Крагујевца, након ступања на снагу.

Чланом 17. ове одлуке утврђено је да ова одлука ступа у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије („Службени гласник Републике Србије", број 98/06 и 115/21) на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Број: 350-1894/2026-I
У Крагујевцу, 24. август 2026. године

ПРЕДСЕДНИК,
Ивица Момчиловић

Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Број: 501- 415 **/26-XXIV**
Датум: 30. **јула 2026. године**
К р а г у ј е в а ц

Градска управа за развој и инвестиције, на основу члана 9. став 1. и 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) и члана 11. став 1. алинеја 4. Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 37/21- пречишћен текст и 14/23), по претходно прибављеном Мишљењу Секретаријата за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељења за заштиту животне средине број XXIV-02-501-403/26 од 23.јула 2026. године, доноси:

ОДЛУКУ
о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице"

I Доноси се одлука да се за План детаљне регулације„Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице",спроведе поступак Стратешке процене утицаја на животну средину.

II Стратешка процена утицаја на животну средину се израђује на основу члана 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).

III У односу на критеријуме дефинисане чланом 6. став 1: Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) за одређивање могућих карактеристика утицаја на животну средину на чиниоце животне средине, нарочито изложеност становништва и животне средине, израдом Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", кроз дефинисање зоне становања у функцији квалитетног живота становништва, очекује се значајан утицај на становништво, здравље људи и животну средину.

IV Одлука о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" (у даљем тексту: Одлука), доноси се у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) из следећих разлога:

Разлог за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Сл.лист града Крагујевца" бр. 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници). Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе") и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске. Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда број 25(прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимировац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац каТополи (у продужетку Улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Циљ израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре; развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону; дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја; унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитнох токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања; раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа и дефинисање правила за спровођење плана.

V Стратешка процена утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", разматраће значај утицаја Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" на животну средину и одрживи развој, при чему ће се узети у обзир могући утицаји Плана на здравље људи, као и на друге чиниоце животне средине и то на квалитет ваздуха, вода, земљишта, појаву буке и вибрација, јонизујућег и нејонизујућег зрачења, биодиверзитет.

VI Стратешком проценом утицаја на животну средину биће размотрени сви предвиђени аспекти утицаја на животну средину осим оних аспеката за које се процењује да их нема или су занемарљиви.

VII За План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" није спроведен поступак претходне оцене прихватљивости, јер се подручје обухвата не налази у еколошкој мрежи.

VIII Не постоје спроведени поступци стратешке процене утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" који припадају истој хијерархијској структури.

IX Разлози за изостављање појединих питања и проблема животне средине у Плану детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" из Стратешке процене утицаја произилазе из самог циља овог Плана, који је специфичан по садржају и који се неће бавити појединим чиниоцима животне средине и конкретним срединама, већ ће тежиште бити на унапређењу целовитог система, у коме животна средина може бити угрожена на више начина, у конкретном случају због недовољно добро организованог и нефункционалног система.

X Елементи извештаја о стратешкој процени су:

- полазне основе,
- општи и посебни циљеви и избор индикатора,
- процена могућих значајних утицаја,
- предлог мера предвиђених за спречавање и/или смањење процењених негативних утицаја на животну средину,
- смернице за ниже хијерархијске нивое,
- програм праћења стања животне средине;
- нетехнички резиме.

XI Стручни тим за израду Стратешке процене биће састављен од стручњака одговарајућег профила на основу члана 11. став 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
Стратешка процена се врши у складу са домаћим и европским принципима теорије и праксе у изради стратешке процене утицаја на животну средину за исту врсту планских докумената.
Стратешку процену утицаја на животну средину израдиће „МХМ-пројект" д.о.о. Нови Сад, истовремено са Планом детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", са крајњим роком израде Нацрта плана.

XII Учешће заинтересованих органа и организација у разматрању Извештаја о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", обезбеђује се достављањем нацрта Извештаја о стратешкој процени утицаја на мишљење на основу члана 26. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
Заинтересовани органи и организације имају рок од 30 дана да доставе мишљење.
У складу са чланом 27. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24), учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од

петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" обезбеђује се у оквиру јавног увида и јавне расправе у трајању од 30 дана.

XIII Надлежни орган за заштиту животне средине и заинтересовани органи и организације учествују у изради Одлуке о изради Стратешке процене утицаја у складу са чланом 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
У складу са чланом 22. Закона стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24), пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", надлежни орган за заштиту животне средине даје мишљење на наведени извештај.
Рок за достављање мишљења је 30 дана.

XIV Нема других података од значаја за спровођење поступка стратешке процене.

XV Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице".

XVI Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Крагујевца".

XVII Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу града Крагујевца".

ВД НАЧЕЛНИКА,

Снежана Петровић


ОКВИРНА ГРАНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
"САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"
600m
РЕСНИК
ЛУЖНИЦЕ
ЦЕРОВАЦ
Церовац
СЕВЕРНИ КРАК
КМ 3
3+300.00
ДЕСИМИРОВАЦ
Десимировац
ДОЊЕ ГРБИЦЕ
КМ 2
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БР. 25
КМ 1
Шљивовац
ШЉИВОВАЦ
0+000.00
ПЕТЉА ОПОРНИЦА
Опорница
ОПОРНИЦА
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА
3+800.00
КМ 3
КМ 2
Поскурице
КМ 1
0+000.00
КРАГУЈЕВАЦ IV
Крагујевац IV
ЈУЖНИ КРАК
(Белодримска улица)
КРАГУЈЕВАЦ III
ЛЕГЕНДА:
Оквирна граница обухвата плана
Главна траса саобраћајнице
Сервисне саобраћајнице
Регулација водотока Лимовац
КМ 2 Стационажа
Napomena: Nije javna isprava

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
Града Крагујевца

КРАГУЈЕВАЦ **ГОДИНА XXXVI**
24. АВГУСТ 2026. **БРОЈ 27**

СКУПШТИНА ГРАДА

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 35. став 8. у вези члана 51б Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члана 32. тачка 5. а у вези члана 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21-др. закон), члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) и Одлуке о изради Друге измене и допуне Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош“ („Службени лист града Крагујевца“, број 36/20), на седници одржаној дана 24. августа 2026. године, доноси

ДРУГУ ИЗМЕНУ И ДОПУНУ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ЦЕНТАР-СТАРА ВАРОШ”

I. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Друга измена и допуна Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош” (у даљем тексту: План) ради се на основу Одлуке о изради Друге измене и допуне Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош” у Крагујевцу („Службени лист града Крагујевца”, број 36/20).

Према члану 10. Одлуке о изради Друге измене и допуне Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош” у Крагујевцу („Службени лист града Крагујевца”, број 36/20) не приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину, а у складу са Одлуком Градске управе за развој и инвестиције број 350-322/20-XXIV од 19. октобра 2020. године.

За основни План генералне регулације „Центар-Стара Варош” („Службени лист града Крагујевца”, број 27/12), рађена је Прва измена и допуна Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош” („Службени лист града Крагујевца”, број 47/14). Како је реализација ових планских докумената кроз протеклу деценију указала на потребу ревизије појединих планских решења и правила грађења приступило се сагледавању могуће даље изградње пословних и стамбених површина, површина и објеката од јавног интереса, саобраћајних и инфраструктурних система и најзначајнијих развојних потеза.
Основни разлог за приступање изради Плана је целовито планско сагледавање и планска разрада могуће изградње, површина и објеката од јавног интереса, саобраћајних и инфраструктурних система и најзначајнијих развојних потеза и просторних целина града, који су Генералним урбанистичким планом „Крагујевац 2030” („Службени лист града Крагујевца”, број 24/23) стратешки дефинисани за његов даљи развој.

Планом је обухваћено цело подручје Плана генералне регулације „Центар-Стара Варош”, површине 248ha 73a 68m^2.

ПОЈМОВНИК

Поједини изрази употребљени у Плану имају следеће значење:

- **адаптација** јесте извођење грађевинских и других радова на постојећем објекту, којима се: врши промена организације простора у објекту; врши замена уређаја, постројења, опреме и инсталација истог капацитета, а којима се не утиче на стабилност и сигурност објекта, не мењају конструктивни елементи, не мења спољни изглед и не утиче на безбедност суседних објеката, саобраћаја, заштите од пожара и животне средине;
- **бруто развијена грађевинска површина** јесте збир површина свих надземних етажа објекта, мерених у нивоу подова свих делова објекта-

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члана 32. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања – („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19, 47/25 и 40/26) и члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), на седници одржаној 24. августа 2026. године, доноси

ОДЛУКУ
О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК – ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ“

Члан 1.

Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: Одлука) приступа се изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ІБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“ (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Оквирна граница Плана обухвата коридор саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) ширине око 250 m и дужине око 2,38 km и коридор саобраћајнице од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорнице) до државног пута ІБ рада број 25, ширине око 250 m и дужине око 3,21 km.

У обухвату Плана предвиђена је и регулација водотока Лимовац због плавног подручја, високих подземних вода и слива који прати планирани Северни крак.

Укупна површина обухвата Плана је око 536,09 ha.

Оквирна граница обухвата Плана дата је на графичком прилогу који је саставни део ове одлуке.

Коначна граница обухвата Плана биће утврђена приликом израде Нацрта плана.

Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду Плана садржани су у планским документима:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16).

Плански основ за израду Плана је Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09), Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23), План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16) и План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), којима је као посебан циљ развоја града утврђена изградња нових деоница и реконструкција мреже државних путева I и II реда, комплетирање мреже општинских путева и изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем Града и правцима изворно-циљних кретања.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Плана заснивање се на принципима:

- савременог приступа у планирању, уређењу и заштити простора;
- принципу заштите јавног интереса;
- одрживог просторног развоја саобраћајне инфраструктуре минимизирањем негативних утицаја на животну средину-сагледавањем стања и квалитета животне средине, применом мера заштите и превенције, као и смањењем ризика од негативних утицаја, постизање економске оправданости, социјалне прихватљивости и одрживости.

Члан 5.

Визија и циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;

- унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитнох токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа;
- дефинисање правила за спровођење Плана детаљне регулације.

Доношењем Плана створиће се услови за израду техничке документације, прибављање неопходних дозвола, решавање имовинско-правних односа и реализацију инфраструктурног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

Члан 6.

План садржаће текстуални и графички део.

Текстуални део Плана садржаће општи и плански део.

Општи део Плана садржаће образложење правног и планског основа у виду извода из плана вишег реда, односни ширег подручја, опис обухвата плана са пописом катастарских парцела и опис постојећег стања.

Плански део садржаће правила уређења и правила грађења.

Саставни део Плана је и Документациона основа.

Члан 7.

Концепт планског решења заснива се на формирању јединственог и функционално повезаног система саобраћајница којим ће се обезбедити квалитетно повезивање Северне обилазнице града Крагујевца са државном путном мрежом, градским саобраћајницама и околним насељима.

Планским решењем потребно је дефинисати оптималан положај коридора предметних саобраћајница, њихове техничке елементе, регулациона и нивелациона решења, раскрснице, прикључке, као и услове за изградњу пратеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Структуру коришћења земљишта чине две основне намене земљишта-земљиште за површине и објекте јавне намене и земљиште за остале намене.

Структуру коришћења земљишта у оквиру јавне намене чине објекти и површине саобраћајне и друге инфраструктуре, а у оквиру осталих намена су површине за становање и пословање са пратећим наменама у грађевинском подручју Просторног плана града Крагујевца и земљиште ван грађевинског подруча (шумско, пољопривредно и водно).

Члан 8.

Обрађивач Плана је „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, улица Јована Поповића број 40, 21000 Нови Сад (у даљем тексту: Обрађивач).

Носилац израде Плана је Градска управа за развој и инвестиције (Зграда управе града Крагујевца, Трг слободе 3, I спрат), у даљем тексту: Носилац израде.

Члан 9.

Након ступања на снагу ове одлуке, а пре израде Нацрта плана, Обрађивач ће припремити Елаборат плана за рани јавни увид (у даљем тексту: Елаборат), док ће Носилац израде Плана организовати рани јавни увид у трајању од 15 дана.

Елаборат за рани јавни увид садржаће елементе потребне за упознавање јавности са општим циљевима, сврхом израде планског документа, могућим решењима и ефектима планирања.

Излагање Елабората из става 1. овог члана обавља се електронским путем, на интернет страници града Крагујевца, а биће доступан за непосредни увид у Згради органа града Крагујевца, Трг Слободе 3, у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о излагању Елабората на рани јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 10.

По завршеном раном јавном увиду, Носилац израде Плана приступа изради Нацрта плана.

Излагање Нацрта плана на јавни увид у трајању од 30 дана врши се после обављене стручне контроле Комисије за планове.

Нацрт плана излаже се на јавни увид у аналогном облику, као и у електронском, односно дигиталном облику на званичној страници града Крагујевца, односно у градској управи надлежној за просторно планирање (Зграда органа града Крагујевца, I спрат).

Оглас о излагању Нацрта плана на јавни увид биће објављен у средствима јавног информисања и у електронском облику на званичној страници града Крагујевца.

Члан 11.

Обрађивач плана се обавезује да Нацрт плана детаљне регулације изради у року који не

може бити дужи од 12 месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 12.

Приступа се изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, у складу са Одлуком о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак-веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“, број 501-415/26-XXIV од 31. јула 2026. године, коју је донела Градска управа за развој и инвестиције по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине .

Одлука из става 1. овог члана је саставни део ове одлуке и иста се објављује у „Службеном листу града Крагујевца“.

Члан 13.

За израду Плана није потребна израда Студије заштите непокретних културних добара, у складу са Мишљењем Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број 2010-02/1 од 29. јула. 2026. године.

Члан 14.

Средства за израду Плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор су „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22.

Члан 15.

План ће бити израђен у пет примерака оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати у Скупштини града Крагујевца као доносиоцу Плана, Градској управи за развој и инвестиције, градској управи надлежној за послове урбанизма, архиви Обрађивача и архиви Инвеститора.

Члан 16.

Ову одлуку објавити у Централном регистру планских докумената и на званичној интернет страници града Крагујевца, након ступања на снагу.

Члан 17.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Број: 350-1894/2026-I
У Крагујевцу, 24. август 2026. године
ПРЕДСЕДНИК
Ивица Момчиловић, с.р.

Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Број: 501- 415 **/26-XXIV**
Датум: 30. **јула 2026. године**
К р а г у ј е в а ц

Градска управа за развој и инвестиције, на основу члана 9. став 1. и 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) и члана 11. став 1. алинеја 4. Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца", број 37/21- пречишћен текст и 14/23), по претходно прибављеном Мишљењу Секретаријата за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељења за заштиту животне средине број XXIV-02-501-403/26 од 23.јула 2026. године, доноси:

ОДЛУКУ
о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице"

I Доноси се одлука да се за План детаљне регулације„Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице",спроведе поступак Стратешке процене утицаја на животну средину.

II Стратешка процена утицаја на животну средину се израђује на основу члана 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).

III У односу на критеријуме дефинисане чланом 6. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) за одређивање могућих карактеристика утицаја на животну средину на чиниоце животне средине, нарочито изложеност становништва и животне средине, израдом Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", кроз дефинисање зоне становања у функцији квалитетног живота становништва, очекује се значајан утицај на становништво, здравље људи и животну средину.

IV Одлука о спровођењу поступка стратешке процене утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" (у даљем тексту: Одлука), доноси се у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24) из следећих разлога:

Разлог за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" је формирање планских услова за изградњу деонице нове трасе пута од Северне обилазнице града Крагујевца (петља Опорница) до државног пута IБ реда број 25 (насеље Церовац) – Северни крак, као и за прилагођавање претходно планиране трасе од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице – Јужни крак (ПДР „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, „Сл.лист града Крагујевца" бр. 34/24), пројектованом денивелисаном укрштају (петља Опорница на Северној обилазници). Јужни крак представља везу града Крагујевца (мреже градских магистрала и државних путева кроз град) са Северном обилазницом и даље са планираним мотопутем М14 у продужетку петље Опорница (који ће бити предмет посебног планског документа, чија се израда очекује), све до мотопута М10 („Вожд Карађорђе") и даље мотопутем М13 (преко Младеновца) до аутопута Е-75. У мрежи градских саобраћајница, ова саобраћајница је рангирана као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске. Северни крак представља везу овог правца са постојећим правцем државног пута IБ реда број 25(прикључак на државни пут би се остварио оријентационо у близини границе КО Десимировац и КО Церовац), који би се реализовао упоредо са Северном обилазницом и преузимао транзит са државног пута до коначне изградње мотопута М14, чијом би се реализацијом постојећи правац каТополи (у продужетку Улице Интернационалних бригада) растеретио и у највећој мери користио за локални саобраћај.

Циљ израде Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" је: урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре; развој путне мреже која омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку урбзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитенском подручју и конкурентности у региону; дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја; унапређење улазно излазних праваца града, повезивање транзитнох токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања; раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мрежа заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа и дефинисање правила за спровођење плана.

V Стратешка процена утицаја на животну средину за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", разматраће значај утицаја Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" на животну средину и одрживи развој, при чему ће се узети у обзир могући утицаји Плана на здравље људи, као и на друге чиниоце животне средине и то на квалитет ваздуха, вода, земљишта, појаву буке и вибрација, јонизујућег и нејонизујућег зрачења, биодиверзитет.

VI Стратешком проценом утицаја на животну средину биће размотрени сви предвиђени аспекти утицаја на животну средину осим оних аспеката за које се процењује да их нема или су занемарљиви.

VII За План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" није спроведен поступак претходне оцене прихватљивости, јер се подручје обухвата не налази у еколошкој мрежи.

VIII Не постоје спроведени поступци стратешке процене утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" који припадају истој хијерархијској структури.

IX Разлози за изостављање појединих питања и проблема животне средине у Плану детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" из Стратешке процене утицаја произилазе из самог циља овог Плана, који је специфичан по садржају и који се неће бавити појединим чиниоцима животне средине и конкретним срединама, већ ће тежиште бити на унапређењу целовитог система, у коме животна средина може бити угрожена на више начина, у конкретном случају због недовољно добро организованог и нефункционалног система.

X Елементи извештаја о стратешкој процени су:

- полазне основе,
- општи и посебни циљеви и избор индикатора,
- процена могућих значајних утицаја,
- предлог мера предвиђених за спречавање и/или смањење процењених негативних утицаја на животну средину,
- смернице за ниже хијерархијске нивое,
- програм праћења стања животне средине;
- нетехнички резиме.

XI Стручни тим за израду Стратешке процене биће састављен од стручњака одговарајућег профила на основу члана 11. став 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
Стратешка процена се врши у складу са домаћим и европским принципима теорије и праксе у изради стратешке процене утицаја на животну средину за исту врсту планских докумената.
Стратешку процену утицаја на животну средину израдиће „МХМ-пројект" д.о.о. Нови Сад, истовремено са Планом детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", са крајњим роком израде Нацрта плана.

XII Учешће заинтересованих органа и организација у разматрању Извештаја о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", обезбеђује се достављањем нацрта Извештаја о стратешкој процени утицаја на мишљење на основу члана 26. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
Заинтересовани органи и организације имају рок од 30 дана да доставе мишљење.
У складу са чланом 27. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24), учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од

петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице" обезбеђује се у оквиру јавног увида и јавне расправе у трајању од 30 дана.

XIII Надлежни орган за заштиту животне средине и заинтересовани органи и организације учествују у изради Одлуке о изради Стратешке процене утицаја у складу са чланом 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24).
У складу са чланом 22. Закона стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије", број 94/24), пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја за План детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице", надлежни орган за заштиту животне средине даје мишљење на наведени извештај.
Рок за достављање мишљења је 30 дана.

XIV Нема других података од значаја за спровођење поступка стратешке процене.

XV Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница Северни крак – веза од петље Опорница до државног пута IБ реда број 25 и Јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице".

XVI Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Крагујевца".

XVII Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу града Крагујевца".

ВД НАЧЕЛНИКА,
Снежана Петровић


ОКВИРНА ГРАНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
"САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"
Церовац
СЕВЕРНИ КРАК
Десимировац
Шљивовац
Опорница
Поскурице
Крагујевац IV
ЈУЖНИ КРАК
(Белодримска улица)
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БР. 25
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА
КМ 1
КМ 2
КМ 3
0+000.00
3+800.00
ЛЕГЕНДА:
Оквирна граница обухвата плана
Главна траса саобраћајнице
Сервисне саобраћајнице
Регулација водотока Лимовац
КМ 2 Стационажа
Напомена: Није јавна исправа

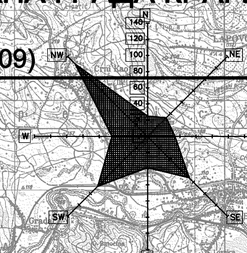
САДРЖАЈ

СКУПШТИНА ГРАДА

- Друга измена и допуна Плана генералне регулације „Центар – Стара Варош“	1
- План генералне регулације „Радна зона Крагујевац и зона пословања“	130
- Одлука о измени Одлуке о одређивању назива улицама и засеоцима у насељеним местима на територији града Крагујевца	266
- Одлука о давању сагласности на Одлуку Надзорног одбора Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац број 12-21644 од 10. августа 2026. године	267
- Одлука о давању сагласности на Одлуку Надзорног одбора Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац број 12-21645 од 10. августа 2026. године	267
- Одлука о доношењу Акционог плана одрживог управљања енергијом и прилагођавања климатским променама града Крагујевца (SECAP) за период до 2030. године	268
- Одлука о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајница северни крак – веза од петље Опорница до државног пута ИБ реда број 25 и јужни крак – веза од петље Опорница до саобраћајнице у наставку Белодримске улице“	387
- Одлука о изради Плана детаљне регулације „Зоне пословања Трнава промет“	395
- Одлука о изради Плана детаљне регулације Радне зоне „Собовица-Лужнице“	401
- Одлука о висини доприноса за уређивање грађевинског земљишта у поступку утврђивања посебних услова за евидентирање и упис права на непокретностима	407
- Закључак о давању сагласности на закључење Споразума о уступању обављања послова локалног омбудсмана којим општине Баточина и Лапово уступају обављање послова локалног омбудсмана граду Крагујевцу	410
- Закључак о доношењу Стратегије дигиталне трансформације и развоја паметног града Крагујевца за период 2026 – 2031. година	417
- Решење о давању сагласности на Одлуку о изменама Финансијског плана Установе Дом омладине „Крагујевац“ за 2026. годину	473
- Решење о давању сагласности на Одлуку о изменама Финансијског плана Установе Спомен – парк „Крагујевачки октобар“ за 2026. годину	473
- Решење о давању сагласности на Програм о измени и допуни Годишњег програма пословања Застава Завода за здравствену заштиту радника д.о.о. Крагујевац за 2026. годину	474
- Решење о давању сагласности на Програм о изменама и допунама Годишњег програма пословања Привредног друштва „Радио телевизија Крагујевац" д.о.о. Крагујевац за 2026. годину	474
- Решење о давању сагласности на Програм о изменама и допунама Програма рада са финансијским планом пословања за 2026. годину Градске туристичке организације „Крагујевац“	474
- Решење о избору заменика Локалног омбудсмана града Крагујевца	475
- Решење о разрешењу и именовању председника Управног одбора Центра за образовање Крагујевац	475
- Решења о разрешењу и именовању члана Надзорног одбора ЈП „Путеви“ Крагујевац	475
- Решење о разрешењу и именовању председника Надзорног одбора Градске туристичке организације „Крагујевац“	476
- Решења о разрешењу и именовању председника Скупштине друштва са ограниченом одговорношћу за туризам, угоститељство и сајамске манифестације „Шумадија сајам“ Крагујевац	476
- Решење о разрешењу и избору члана Одбора за утврђивање предлога назива улица, тргова, градских четврти, заселака и других делова насељених места на територији Града	477
- Решење о разрешењу и именовању члана Школског одбора Основне школе „Драгиша Михаиловић“ у Крагујевцу	477
- Решење о исправци техничке грешке у делу Плана генералне Регулације „Насеља Угљешница са Авалом-Голиш-Липе“ („Службени лист града Крагујевца“, број 16/26)	477
- Решење о давању сагласности на Одлуку о измени финансијског плана Народног музеја Шумадије за 2026. годину	481

ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Реф. карта 1 - Намена простора
("Сл. лист града Крагујевца", бр. 32/09)



PROSTORNI PLAN GRADA KRAGUJEVCA

ОКВИРНА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

LEGENDA:

GRANICE
- GRANICA PODRUČJA PROSTORNOG PLANA GRADA KRAGUJEVCA
- GRANICA GENERALNOG PLANA KRAGUJEVAC 2015.
- GRANICE KATASTARSKIH OPŠTINA
- GRANICA SLIVNOG PODRUČJA AKUMULACIJE "DREZGA"(PPPPN)
- GRANICE GRAĐEVINSKIH PODRUČJA

GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE
- GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE
- KOMASACIONO PODRUČJE
  1. SOBOVICA
  2. RAJAC
- OSTALO POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- ŠUME

VODNO ZEMLJIŠTE
- VODOTOKOVI
- AKUMULACIJE SA ŠIROM ZONOM ZAŠTITE
  1. DREZGA
  2. VODOJAŽA
  3. SUMARICE
  4. BUBAW
  (5.) GRUŽA

INFRASTRUKTURA
- AUTOPUT
- OBILAZNICE
- DRŽAVNI PUTEVI I REDA
- PLANIRANI DRŽAVNI PUT I REDA
- DRŽAVNI PUTEVI II REDA
- DENIVELISANA UKRŠTANJA
- PT PUTNIČKI TERMINAL (DRUMSKO-ŽELEZNIČKI)
- ŽELEZNIČKI TERMINAL
- TT TERETNI TERMINAL
- RT ROBNO-TRANSPORTNI CENTAR
- ŽELEZNIČKA PRUGA
  TUNELSKE DEONICE
- POSTOJEĆA TRAFOSTANICA 400/110 KV
- POSTOJEĆA TRAFOSTANICA 110/35(10) KV
- PLANIRANA TRAFOSTANICA 110/10 KV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 400 KV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 KV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 KV (IZMEŠTA SE)
- PLANIRANI DALEKOVOD 400 KV
- PLANIRANI DALEKOVOD 110 KV

MREŽA NASELJA
- CENTAR GRADA
- OPŠTINSKI CENTAR (STRAGARI)
- CENTRI ZAJEDNICE SELA
- SEOSKI CENTRI
- SELA

NAMENA PROSTORA
referalna karta br.1

	JP. DIREKCIJA ZA URBANIZAM KRAGUJEVAC
INVESTITOR	GRAD KRAGUJEVAC
ELABORAT	PROSTORNI PLAN GRADA KRAGUJEVCA — DATUM: JUN 2008.
PRILOG	NAMENA PROSTORA — RAZMERA: 1 : 50 000
OBRAĐIVAČ	MIRJANA JEŠIĆ dipl.in.arh.
SARADNIK	MARIJANA BAKIĆ građ.teh.
NAČELNIK ODELJENJA	MIRJANA JEŠIĆ dipl.in.arh.

ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Реф. карта 2 - Инфраструктура
("Сл. лист града Крагујевца", бр. 32/09)

ОКВИРНА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

Топола Аранђеловац

Обреновац

Ка Тополи

Лапово

Дово̂д са Мораве

Ка планираној ТС 35/10 kV у Барама

Краљево Гружа КГ 0022

Ниш

Књић (Рибеш) КГ 0020

Дово̂д са Лопатнице

Дово̂д са Груе

Јагодина

Крушевац Рекovац

LEGENDA:

- GRANICA PODRU^JA PROSTORNOG PLANA GRADA KRAGUJEVCA
- GRANICA GENERALNOG PLANA KRAGUJEVAC 2015.
- GRANICE KATASTARSKIH OP[TINA
- GRANICA PODRU^JA PRIMARNE GRADSKE AGLOMERACIJE
- AUTOPUT
- PLANIRANE OBILAZNICE
- DR@AVNI PUTEVI IREDA
- PLANIRANI DR@AVNI PUT IREDA
- DR@AVNI PUTEVI IREDA
- OP[TINSKI PUTEVI
- DENIVELISANA UKR[TAWA
- PUTNI^KI TERMINAL (DRUMSKO–@ELEZNI^KI)
- @ELEZNI^KI TERMINAL
- TERETNI TERMINAL
- ROBNO–TRANSPORTNI CENTAR
- @ELEZNI^KA PRUGA
- TUNELSKE DEONICE
- POSTOJE]A VODOVODNA LINIJA
- POSTOJE] REZERVOAR
- POSTOJE]A CRPNA STANICA
- POSTOJE]E POSTROJEWE ZA PRIPREMU VODE ZA PI]E
- PLANIRANI CEVOVOD
- PLANIRANI REZERVOAR
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- POSTOJE] FEKALNI KOLEKTOR
- POSTOJE]E POSTROJEWE ZA PRE^I[]AVAWE OTPADNIH VODA
- PLANIRANO POSTROJEWE ZA PRE^I[]AVAWE OTPADNIH VODA
- PLANIRANI FEKALNI KOLEKTOR
- POSTOJE]A GRADSKA REGULACIJA
- PLANIRANA GRADSKA REGULACIJA
- POSTOJE]A AKUMULACIJA
- PLANIRANA AKUMULACIJA
- POSTOJE] HOST
- PLANIRANI HOST
- POSTOJE] RDLU
- PLANIRANI RDLU
- PLANIRANI MSAN
- POSTOJE] MSAN
- POSTOJE] OBJEKTI PO[TE
- POSTOJE]A PODZEMNA TT KANALIZACIJA
- POSTOJE] PODZEMNI TT KABLOVI
- POSTOJE] KOAKSIJALNI KABLOVI
- POSTOJE] OPTI^KI KABLOVI
- PLANIRANI OPTI^KI KABLOVI
- POSTOJE]E STANICE MOBILNE TELEFONIJE ("MTS")
- PLANIRANE STANICE MOBILNE TELEFONIJE ("MTS")
- POSTOJE]E STANICE MOBILNE TELEFONIJE ("TELENOR")
- PLANIRANE STANICE MOBILNE TELEFONIJE ("TELENOR")
- POSTOJE]A TRAFOSTANICA 400/110 kV
- POSTOJE]A TRAFOSTANICA 110/35(10) kV
- POSTOJE]A TRAFOSTANICA 35/10 kV
- PLANIRANA TRAFOSTANICA 35/10 kV
- PLANIRANA TRAFOSTANICA 110/10 kV
- POSTOJE] DALEKOVOD 400 kV
- POSTOJE] DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJE] DALEKOVOD 110 kV (IZME[TA SE)
- POSTOJE] DALEKOVOD 35 kV
- POSTOJE] KABLOVSKI VOD 35 kV
- PLANIRANI DALEKOVOD 400 kV
- PLANIRANI DALEKOVOD 110 kV
- PLANIRANI KABLOVSKI VOD 110 kV
- PLANIRANI DALEKOVOD 35 kV
- PLANIRANI KABLOVSKI VOD 35 kV
- POSTOJE] MAGISTRALNI GASOVOD MG 08–02
- POSTOJE]A GLAVNA MERNO REGULACIONA STANICA "CVETOJEVAC"
- NOVOPROJEKTOVANA GLAVNA MERNO REGULACIONA STANICA "DIVOSTIN"
- RAZVODNI GASOVOD I GRADSKI GASOVODNI PRSTEN
- TOPLIFICIRANA PODRU^JA GRADA
- PODRU^JA SA GDE JE U TOKU GASIFIKACIJA
- PODRU^JA SA KOMBINOVANOM GASIFIKACIJOM I TOPLIFIKACIJOM
- CENTAR GRADA
- OP[TINSKI CENTAR (STRAGARI)
- CENTRI ZAJEDNICE SELA
- SEOSKI CENTRI
- SELA
- VEZA CENTARA SA SUSEDNIM OP[TINAMA

PROSTORNI PLAN GRADA KRAGUJEVCA

OBRAZOVANJE
- MATI^NE OSNOVNE [KOLE
- PODRU^NE OSNOVNE [KOLE
- SREDWE OBRAZOVAWE
- VISOKO I VI[E OBRAZOVAWE

ZDRAVSTVO
- PRIMARNA ZDRAVSTVENA ZA[TITA
- SEKUNDARNA ZDRAVSTVENA ZA[TITA
- TERCIJALNA ZDRAVSTVENA ZA[TITA

DE^JA I SOCIJALNA ZAŠTITA
- DE^JE USTANOVE
- SOCIJALNA ZA[TITA STARIH
- SOCIJALNA ZA[TITA MLADIH
- SOCIJALNA ZA[TITA OSOBA SA OTE@ANIM FUNKCIJAMA
- OSTALO

KULTURA
- JAVNE SLU@BE [IREG ZNA^AJA
- JAVNE SLU@BE LOKALNOG ZNA^AJA

SPORT I REKREACIJA
- GRADSKI SPORTSKI CENTAR
- SPECIJALIZOVANI SPORTSKO–REKREATIVNI CENTAR
- REONSKI SPORTSKO–REKREATIVNI CENTAR
- LOKALNI SPORTSKO–REKREATIVNI CENTAR

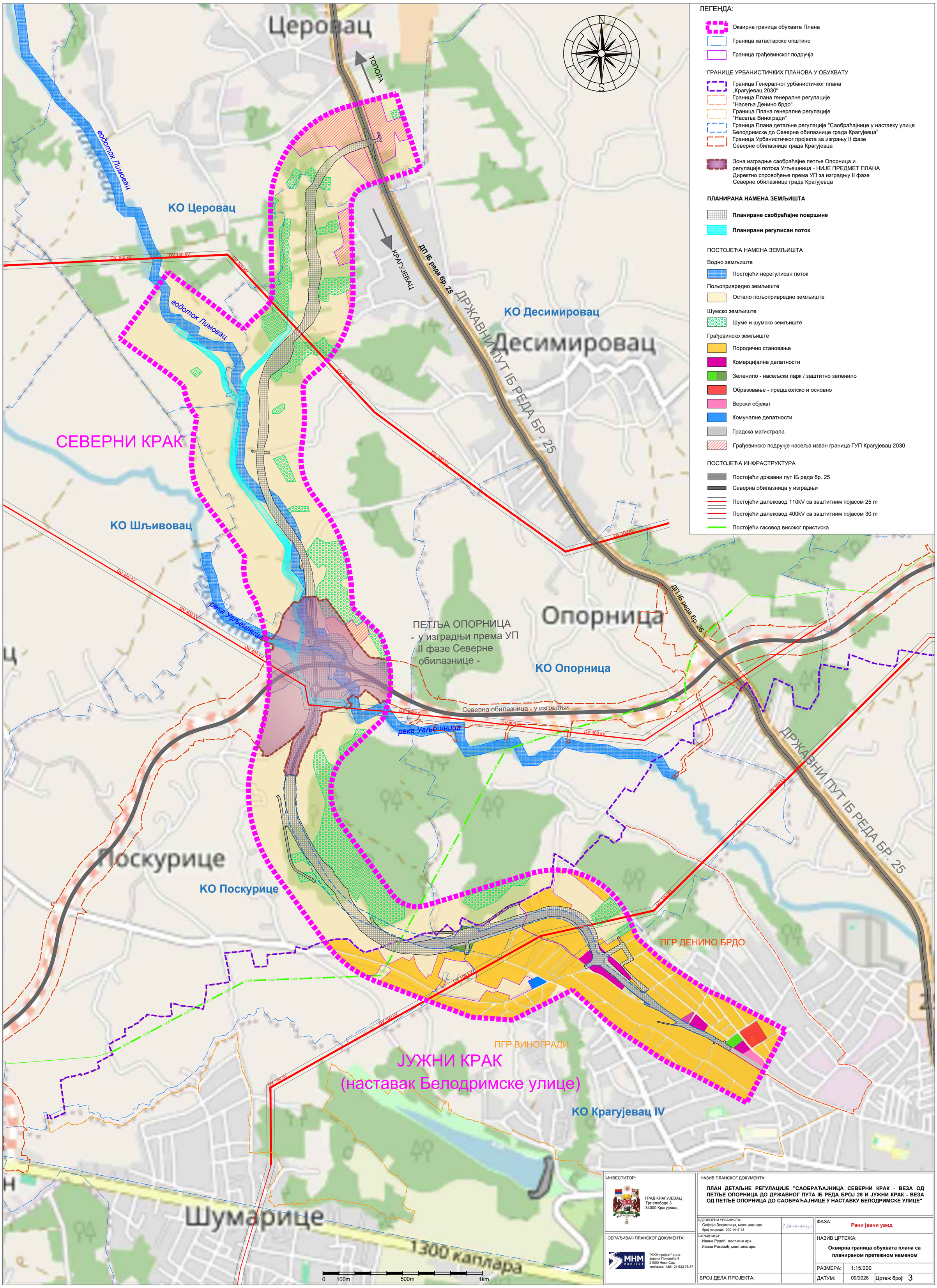
KOMUNALNI OBJEKTI
- GROBQE
- STO^NA PIJACA
- VETERINARSKA STANICA
- POSTROJEWE ZA PRE^I[]AVAWE OTPADNIH VODA
- DEPONIJA KOMUNALNOG OTPADA "VITLI[TE"
- GROBQE ZA UGINULE @IVOTIWE
- OSTALI KOMUNALNI OBJEKTI

PRIVREDNE ZONE
- LINEARNI PRAVAC [IREWA RADNIH ZONA – "Strate]ki razvojni pravac 1"
- "Strate]ki razvojni pravac 3" – usluge, poqoprivreda
- INDUSTRIJSKA ZONA KRAGUJEVAC
- KAMENOLOMI
  1. SAMAR
  2. VU^JAK
  3. KR[
  4. KREMENAC
- KOMASACIONO PODRU^JE
  1. "SOBOVICA"– SA FARMOM
  2. "RAJAC"
- ZONE LOVI[TA
  1. "LEPENICA" – KRAGUJEVAC
  2. "SREBRNICA" – STRAGARI

MREŽA NASELJA, JAVNIH I OSTALIH FUNKCIJA I INFRASTRUKTURNI SISTEMI
referalna karta br.2

J.P. DIREKCIJA ZA URBANIZAM KRAGUJEVAC

INVESTITOR	GRAD KRAGUJEVAC
ELABORAT	PROSTORNI PLAN GRADA KRAGUJEVCA — DATUM: JUN 2009
PRILOG	MREŽA NASELJA, JAVNIH I OSTALIH FUNKCIJA I INFRASTRUKTURNI SISTEMI — RAZMERA 1:50 000
OBRA|VA^	RUKOVODILAC TIMA: GORDANA [U[KI] (DIPL.@I.) NIKOLA [U[KI] (DIPL.@I.) @IVORAD TASI] (DIPL.EKON.) ANDREJA PAVLOVI] (DIPL.@I.) MARIJANA [ARI] (DIPL.@I.)
SARADNIK NA^ELNIK ODELEWA	MIRJANA PI]AN dipl.@I.



ИНВЕСТИТОР:
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Трг слободе 3
34000 Крагујевац

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
"МХМ-пројект" д.о.о.
Јована Поповића 4
21000 Нови Сад
тел/факс: +381 21 633 78 37

НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Софија Злоколица, маст.инж.арх.
број лиценце: 200 1417 13

САРАДНИЦИ:
Ивана Рудић, маст.инж.арх.
Ивана Раковић, маст.инж.арх.

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:

ФАЗА: **Рани јавни увид**

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
Оквирна граница обухвата плана са планираном претежном наменом

РАЗМЕРА: 1:15.000

ДАТУМ: 09/2026

Цртеж број: 3

ОКВИРНА ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПЛАНИРАНОМ РЕГУЛАЦИЈОМ НА ОРТОФОТО ПОДЛОЗИ

ЛЕГЕНДА:

- Оквирна граница обухвата плана
- Регулација саобраћајнице
- Регулација водотока Лимовац
- Главна траса саобраћајнице
- КМ 2 — Стационажа

КО Церовац
ЦЕРОВАЦ
СЕВЕРНИ КРАК
КМ 3
3+300.00
КМ 2
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БР. 25
ДЕСИМИРОВАЦ
КО Десимировац
КМ 1
КО Шљивовац
ШЉИВОВАЦ
0+000.00
ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИЈА ПОТОКА УГЉЕШНИЦЕ
ПЕТЉА ОПОРНИЦА
- у изградњи -
КО Опорница
ОПОРНИЦА
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА
- у изградњи -
3+800.00
КМ 3
КМ 2
ПОСКУРИЦЕ
КО Поскурице
0+000.00
КРАГУЈЕВАЦ IV
ЈУЖНИ КРАК
(наставак Белодримске улице)
КО Крагујевац IV
ДИВОСТИН
КРАГУЈЕВАЦ III

ИНВЕСТИТОР:	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ Трг слободе 3 34000 Крагујевац
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	"МХМ-пројект" д.о.о. Јована Поповића 4 21000 Нови Сад тел/факс: +381 21 633 78 37
НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:	**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "САОБРАЋАЈНИЦА СЕВЕРНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 25 И ЈУЖНИ КРАК - ВЕЗА ОД ПЕТЉЕ ОПОРНИЦА ДО САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ БЕЛОДРИМСКЕ УЛИЦЕ"**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Софија Злоколица, маст.инж.арх. број лиценце: 200 1417 13
САРАДНИЦИ:	Ивана Рудић, маст.инж.арх. Ивана Раковић, маст.инж.арх.
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	
ФАЗА:	**Рани јавни увид**
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	Оквирна граница обухвата плана са планираном регулацијом на ортофото подлози
РАЗМЕРА:	1:20.000
ДАТУМ:	08/2026
Цртеж број:	4